

## ナビゲーションシステムとは

### 電話番号検索の精度

検索される場所によっては、丁目・番地・号の情報(ピンポイント情報)がないため、正確に検索できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れている場合があります。

### 名称・主要施設・周辺ジャンル検索の精度

検索される場所によっては、丁目・番地・号まで正確に検索できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れている場合があります。

### 周辺ジャンル検索する範囲

基準点を中心に、半径約10 km以内の施設を最大200件探します。

### ルート沿いの施設を探す場合(ルートサイド検索)

基準点付近のルート沿いの施設を探します。

(ルートを中心に半径約50 m、約10 km先まで)

- 基準点付近にルートがない場合は、ルートサイド検索できません。

### ルート探索・ルート案内について

次のような場合は、故障ではありません。

- 冬季の閉鎖・歩行者天国などで通行できない場合があります。
- 細街路探索時、通行不可能な歩道や階段などを含めたルートを作ることがあります。
- 新道の開通などにより通行できない場合があります。
- 点線で表示されている道路は、地図データ作成時点での建設予定道路のためルート探索できません。
- 実際に通行できない道を表示する場合があります。
- 再探索してもルートが変わらない場合があります。
- ルートが渋滞している場合があります。
- 目的地まで道路がなかったり、細い道しかない場合は、目的地から離れた所までしかルート表示しない場合があります。
- 高架下の一般道路の案内を行う場合があります。逆の場合もあります。
- Uターンするルートを表示する場合があります。
- 交差点で曲がるのに、案内されない場合があります。
- 交差点名称が案内されない場合があります。
- 右左折案内が実際の道路形状と異なる案内をすることがあります。
- 案内ルートをはずれて手前の交差点等で曲がったときなどに音声案内される場合があります。
- 方面案内が表示/案内されない高速道路・有料道路があります。
- 交差点拡大図が実際の道路形状と合わないことがあります。
- 案内距離が多少ずれることがあります。

### マップコードとは

株式会社デンソーが、カーナビゲーションでかんたんに目的地を設定できるようにするために開発した、日本全国のあらゆる場所を最大13桁の数字で表したものです。各種情報機器や各種情報メディアで簡単に位置情報を伝達したり、住所や電話番号で表せない場所を特定することができます。

### スマートアシストについて

スマートアシストを「する」に設定すると、トンネルに入り自車位置測位ができなくなったとき※、それまで走行していた速度をもとにして地図上の自車位置を進めます。

そのため、トンネルを出てGPS信号を受信したときの実際の自車位置と地図上の自車位置の誤差が小さくなります。

- スマートアシストは、地図データにトンネルとして収録されている道路のみに有効です。
- スマートアシスト機能が動作したあとで、それまでの速度とは大きく異なる速度で走行した場合(トンネル内で渋滞した場合など)は、スマートアシスト機能を使っても、実際の自車位置とは大きく異なる自車位置が表示される場合があります。

トンネルの中に分岐点がある場合は

- **ルート案内中:**  
ルートに沿って自車位置を進めます。
- **ルート案内していないとき:**  
分岐点で自車位置が止まります。

### ※ 自車位置測位ができなくなる場合について

**700V** **700** **500V** **500**

トンネルに入ると、GPS信号が受信できないため、ジャイロと加速度センサーにより自車位置が測位されます。

トンネルの中をGPS信号を受信しない状態で長時間走行すると、ジャイロと加速度センサーによる自車位置測位ができなくなり、トンネルを出てGPS信号を受信するまで地図上の自車位置がトンネル入口付近で止まってしまう場合があります。

**300**

トンネルに入り、GPS信号が受信できなくなると、トンネルを出てGPS信号を受信するまで自車位置測位ができず、地図上の自車位置がトンネル入口付近で止まってしまう。

- トンネルに入る前のGPS受信状態によっては、スマートアシスト機能が動作しない場合があります。