

取り付けや配線をするとき

 **警告**



**サイドブレーキコードを正しく配線する**  
安全機能が働かず、交通事故の原因となります。

**コード類は、運転を妨げないように引き回す**  
ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダルなどに巻きつくと、交通事故の原因となります。

**作業後は、車の電装品\*の動作確認をする**  
正常に動作しないと、火災や感電、交通事故の原因となります。  
※ブレーキ、ライト、ホーン、ハザード、ウインカーなど

**フィルムアンテナは、保安基準に従って取付許容範囲に貼り付ける**  
**オンダッシュモニターは、保安基準(前方視界基準)に従って取り付け**  
視界不良による事故の原因となります。



**視界や運転を妨げる場所\*、同乗者に危険をおよぼす場所には、取り付けない**  
交通事故やけがの原因となります。  
※ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダル付近など

**エアバッグの動作を妨げる場所には、取り付けや配線をしない**  
エアバッグが動作しなかったり、動作したエアバッグで本機や部品が飛ばされ、死亡事故の原因となります。車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。

**取り付けやアース配線に、車の保安部品\*を使わない**  
制御不能や発火、交通事故の原因となります。  
※ステアリング、ブレーキ系統、タンクなどのボルトやナット

**ねじなどの小物部品は、乳幼児の手の届くところに置かない**  
誤って、飲み込むおそれがあります。万一飲み込んだと思われるときは、すぐに医師にご相談ください。



**分解や改造をしない**  
特に、コードの被覆を切って他の機器の電源を取るのには、絶対におやめください。交通事故や火災、感電、故障の原因となります。

分解禁止

取り付けや配線をするとき

 **注意**



**取り付け(取り外し)や配線は、専門技術者に依頼する**  
誤った取り付けや配線をした場合、車に支障をきたすことがありますので、お買い上げの販売店にご依頼ください。

**必ず、付属品や指定の部品を使用する**  
機器の損傷や確実に固定できず、事故や故障、火災の原因となります。

**GPSアンテナを車外に取り付けた場合には、水\*が浸入しないようにコードを車内へ引き込む**  
火災や感電の原因となります。  
※雨や洗車の水など

**取り付け場所の汚れ(ごみ・ほこり・油)などを取り除き、しっかり取り付ける**  
走行中に外れ、交通事故やけがの原因となります。  
ときどき取り付け状態(接着やねじのゆるみなど)を点検してください。

●標準取付キット(別売:CA-FUK100D)でオンダッシュモニターを取り付ける場合には、モニター台座を必ず付属のねじでしっかりと固定してください。



**ナビゲーションユニットは、高温になる場所\*に取り付けない**  
火災や故障の原因となります。  
※直射日光やヒーターの熱風などが直接あたるところ

**コードを破損しない**  
断線やショートによる火災や感電、故障の原因となります  
●傷つける、無理に引っ張る、折り曲げる、ねじる、加工する、重いものを載せる、熱器具へ近づける、車の金属部や高温部に接触させるなどしない  
●車体やねじ、可動部(シートレールなど)へ挟み込まないように引き回す  
●ドライバーなどの先で押し込まない

**振動や傾きのある不安定な場所には、取り付けない**  
走行中に外れ、交通事故やけがの原因となります。

**水のかかる場所や湿気・ほこり・油煙の多い場所に取り付けない**  
水や油煙などが入ると、発煙や発火、故障の原因となります。

**本機の通風孔をふさがない**  
内部に熱がこもり、火災や故障の原因となります。