### ルートを探索する



デビゲーション ルートを探索する

ルートを探索する

ます。

2

地点を検索する

提携Pを選ぶ

提携駐車場

東京ディズニーラント

表示します。

●行き先→P.58

●経由地→P.59

お知らせ

東京ディス' ニーラント'

### 探索結果画面から

ができます。(P.68)





#### お知らせ

- ●全ルート図(P.68)または再探索メニュー (P.74)からルート変更を選んでも、ルート 変更画面を表示できます。
- ※1料金は、車両情報(P.22)の設定に基づいて案内されます。 案内される金額は、実際とは異なる場合があります。(料金は2012年1月現在)

#### 新規開通道路(P.155)を通るルートの場合

設定・確認する

- ●新規開通道路を含んだ高速道路の料金は、計算対象外となります。
- ●案内される金額は、計算可能な有料道路分の料金となります。

60

る

### 探索結果画面から設定・確認する



- ●季節規制区間を回避するルートを設定し ても、規制区間を通るルートを探索する 場合があります。
- ●季節規制を回避するルートを探索した あと、ルート変更画面から 季節規制通過を 選ぶと、規制区間を通るルートが探索 されます。

追加する(5地点まで)		
1	ルート変更画面(左記)から 追加を選ぶ	
	ルート変更     東牌 16 指定       道加     清去     並び替え       通加     清去     並び替え       通加     清去     第二       通加     清去     第二       通加     第二     第四       加     第二     第四       第二     第二     第四       第二     第二     第四       第二     第二     第四       「探索条件変更     探索開始	
2	施設を検索し、	
	●検索のしかた→P.52~57	
3	追加する区間の <mark>設定</mark> を選ぶ	
	目的地追加 戻る	
	G2 東京ディズランド G1 東京97-水族館 型定 	
	●経由地・目的地が追加されます。	
	●メッセージが表示された場合は、	
	通過道路を解除してください。	
	戻る 指定された区間の前後に乗降旧または 通過道路が決定済みです <u>指定を想除しま</u> すか? (しい) しいえ	
	<ul> <li>いいえ を選ぶと、適正なルートが 探索できない場合があります。</li> </ul>	
4	探索開始 を選ぶ	



1

### 探索結果画面から設定・確認する

#### ルートをシミュレーションする 通過道路を編集する 指定する(2つまで) 位置を修正する 解除する 探索結果画面(P.60)から シミュレーション を選ぶ ルート変更画面(P.62)から ルート変更画面(P.62)から 1 ルート変更画面(P.62)から <u>渋滞D</u>B/おまかせ 情報 指定を選ぶ 修正を選ぶ 解除を選ぶ ルート変更 ルート変更 ルート変更 ◎ 目的地·通過目的地 乗降 匠 指定 ☑目的地·通通目的地 乗降 ◙ 指定 乗降 ◙ 指定 有料道 料金 12km 700円 消去 並び替え 追加 武西 追加 道去 私曲 **1白力**日 消去 北西 余行程 、通道路指定) 1 ●通過点 (基本学校中学) 通過点 (通過道路指定)。 1 1 指定 ) 修正 \$2.83 **住宅 8会** 解除 **新業** 修正 修正 指定 宝町 指定 シミュレーションを開始します。 探索条件変更 探索開始 探索条件変更 探索条件変更 探索開始 探索開始 ● 現在地 を押す、もしくは車を発進さ 2 カーソルを指定したい場所に合わせ、 2 (通過道路が2つ設定されている場合のみ) (通過道路が2つ設定されている場合のみ) 2 せると、シミュレーションを中止して 通過道路を選ぶ 通過道路セットを選ぶ 诵過道路を選ぶ ルート案内を開始します。 通過道路解除 通過道路指定 通過道路修正 戻る 戻る 戻る お知らせ ↑ /#== ●縮尺を広域にすると、シミュレーション 都市高速 走行速度が速くなりますが、案内ポイント 付近などでは速度は遅くなります。 東京都港区赤坂付近 東京都千代田区丸の内付近 全解除 通過道路セッ ●長距離のシミュレーションには時間が かかります。 ● 全解除 3 カーソルを指定したい場所に合わせ、 次候補で通過道路選び、 3 ルートを確認するには→P.67、68 全ての通過道路指定を解除 セットを選ぶ 通過道路セットを選ぶ 3 はい を選ぶ 通過道路修正 セットで \* を通るルートを探索します 次候補で別の道路を探します 戻る 通過道路指定を解除しますか? 次候補 はい 支頭牛 ●通過道路が設定されます。 通過道路が解除されます。 ▲ (経由地・他の通過道路・入口/出口ICが 通過道路セット 3¥.88 広城 ある場合のみ) 探索開始を選ぶ Δ 指定する区間の設定を選ぶ 次候補で通過道路を選び、 Δ セットを選ぶ 通過道路指定 戻る G5 東京ディス ニーラント 設定 セットで を通るルートを探索します 次候補で別の道路を探します G4 東京97-水族館 設定 G3 東京ミッド タウン 設定 セット 次候補 G2 東京ド-4 設定 G1 東京駅 ● 诵過道路が修正されます。 設定 現在地 5 探索開始を選ぶ ●設定した区間に、通過道路が追加さ れます。

5 探索開始 を選ぶ

#### お知らせ

- ●指定した入口/出口IC(P.66)の直前また は直後の区間に通過道路を指定すると、 入口/出口ICが自動的に解除されます。
- ●探索結果画面(P.60)または全ルート図 (P.68)をスクロールさせて、カーソルを 指定したい場所に合わせ、通過道路指定を 選んでも、通過道路を指定できます。

### 入口/出口ICを編集する

#### 設定する



#### 2 利用したいICを選ぶ



● 左画面でスクロールすると、中心付近 のICが右画面に表示されます。

#### 3 探索開始を選ぶ

●入口/出口ICが設定され、ルート探索 を開始します。

### ■指定したICに複数の出入口が ある場合は 欧 (病価)で入口/出口ICを選び、

セットを選ぶ

セットで を乗降ICに設定します 次候補で別の出入口を探します セット 次候補

●選んだ出入口が、入口/出口ICに設定 され、ルート探索を開始します。

#### お知らせ

- ●目的地が高速道路上の場合は、出口の 指定はできません。
- ●現在地が高速道路上の場合は、入口の 指定はできません。
- ルート変更画面(P.62)からICを選んでも、
   入口/出口ICを編集できます。

●全ルート図(P.68)からICを選んでも、 入口/出口ICを編集できます。









●入口/出口IC指定が解除され、ルート 探索を開始します。

ルートを確認する

#### オンルートスクロールで確認する 1 表示変更メニュー(P.42)から ジャンプ・ルートスクロール先の オンルートスクロール を選ぶ 地点を編集する ■出発地・経由地・目的地ごとに 表示変更 2D/3D/2面面 ジャンプ・ルートスクロールする øS PER ···· 🖻 1 オンルートスクロールの画面で 全ルート ランドマーク セレクト オンルート 走行軌跡 表示 設定を選ぶ 次の目的地までを選ぶ 2 オンルートスクロールで オンルートスクロール設定 ルートを確認する 次の目的地まで 次の施設まで 表示解除 GS ロコンピニ 同動使局 P駐市場 關總行 3 完了 を選ぶ 詳細「日本」日本】 ●SK:前の地点<sup>\*1</sup>に移動(ジャンプ) ● S【:前の地点\*1まで ■ルート沿いの施設(ジャンル)に ルートスクロール\*2 ジャンプ・ルートスクロールする ● ■ : ルートスクロール停止 1 オンルートスクロールの画面で (ルートスクロール中のみ) 設定を選ぶ ● ■ G:次の地点\*1まで 2 ジャンプ・ルートスクロールさせたい ルートスクロール\*2 施設を選ぶ(5つまで) ● **C**: 次の地点<sup>\*1</sup>に移動(ジャンプ) オンルートスクロール設定 ● 設定:ジャンプ・ルートスクロール先の 次の目的地まで 次の施設まで 地点を設定する(右記) 表示解除 FIGS P駐車場 國銀行 国 郵便局 ※1 ジャンプ・ルートスクロール先の 地点は、設定によって異なります。 (右記) ● 全ジャンル: 全てのジャンルを表示 ※2 S < (▶G)を選ぶと、表示が S <</p> 表示解除:ランドマークの表示を解除 (▶G)に切り換わります。選ぶと、 ●施設のリストは、ランドマークセレ 高速でスクロールします。 クト(P.46)と同じ内容です。 3 次の施設までを選ぶ お知らせ ●縮尺切換、ノースアップへの切換ができ 4 完了を選ぶ ます。切り換えると、ルートスクロール を停止します。 ●地図をスクロールできますが、ルートが表 示されていないと、ジャンプ・ルートスク ロールはできません。 ●ルート沿いの施設(ジャンル)にジャンプ・ ルートスクロールする場合は(右記)、 800 mより詳細な縮尺にしてください。

## ルート探索について

#### 全ルート図で確認する





### | 全ルート図でルートを確認する

入口/出口ICを編集する(P.66)



到着予想時刻表示を切り換える(P.71)

● ルート変更	$P.61 \sim 66$
● 通過道路指定	P.64
(スクロール時のみ表示さ	れます)
● 情報	P.60
<ul> <li>● 案内に戻る</li> <li>: ルート案内</li> </ul>	に戻る

### 探索条件について

#### 通常はおまかせで探索します。



#### おまかせ:

高速道路・有料道路/一般道路の使用を自動 で判断したルートを探索します。

#### 有料優先:

高速道路・有料道路を優先して通るルート を探索します。

#### 一般優先:

一般道路を優先して通るルートを探索します。 距離優先:

#### 距離が短くなるルートを探索します。

eco: 燃料消費量と有料道路料金をトータルで

節約するルートを探索します。

### お知らせ

- ●一般優先で探索しても、有料道路を含む ルートを探索する場合があります。
- · 探索条件を変更するには→ P.61、74
- ●ecoで探索したルートを走行しても、道 路条件や運転のしかたで、燃料消費量が 多くなる場合があります。
- ●ecoで探索されるルートの算出には、 パナソニック独自の技術を使用しています。

#### VICS 経路 探索 について

FM-VICSの規制情報(通行止など)をもとに、 規制の場所を避けたルートを探索します。 (FM-VICSの渋滞情報は考慮されません。)



※別売のVICSビーコンユニット(CY-TBX55D) を接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制 情報をもとに、渋滞/規制の場所を避けた ルートを探索します。

#### 曜日時間規制探索について

月・曜日・時間による規制を考慮したルート を探索します。



規制があっても案内することがあります。 曜日時間規制探索によるルートを通るときは、 必ず、実際の交通規制や道路標識などに従っ<br /> て運転してください。

#### お知らせ

 ●規制区間(常時進入禁止区間を含む)を 通るルートを探索した場合、ルート上に ※(黄色)が表示されることがあります。

#### 渋滞データバンク探索について

#### 本機が想定した渋滞



過去の渋滞の状況をもとに渋滞を想定し、 その結果を考慮したルートを探索します。 ●渋滞データバンク探索する/しないの設定 →P.130

#### ■渋滞データバンクについて

- ●過去のVICS情報などから、年月日・曜日・ 時間などと渋滞の相関を割り出して作成 したデータベースから、将来起こるであろ う渋滞を予測します。
- ●渋滞データバンクで探索されたルート を通っても、早く着くとは限りません。

#### 横付け探索について

目的地が中央分離帯のある道路に隣接し ている場合、施設の前に到着するように (施設が自車の左側になるように)ルート を探索します。



#### お知らせ

●横付け探索することによりルートが遠回りに なる場合、横付け探索しないことがあります。

#### 細街路探索について

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上の道路 を対象に行いますが、出発地・経由地・目的 地周辺は、道幅3 m以上5.5 m未満の細い 道路も含めてルートを探索します。



走行できない道路、または交通規制により通 行を禁止している道路も含めたルートを探索 する場合があります。必ず、実際の交通規制や 道路標識などに従って運転してください。 お知らせ

●細街路上のルートは、他のルート色に ある縁どりがありません。

#### スマートICを通るルートについて

スマートICの利用を考慮したルートを探索 します。

その際、通行できる時間帯や入口/出口の情報 は考慮されますが、通行できる車種の情報に ついては考慮されません。

また、ETC車載器/DSRC車載器を搭載して いない車両や、ETCカードを挿入していない 場合でも、スマートICを通るルートが探索さ れる場合があります。必ず、実際のスマート ICの状況に従って通行してください。

●スマートIC自動利用探索する/しないの 設定→P.130

#### お願い

●スマートICは、ETC専用のインターチェンジ です。

ETC車載器またはDSRC車載器を搭載 していない車両の場合は、スマートIC自動 利用探索を「しない」に設定してください。

 スマートIC自動利用探索の設定に関わ らず、スマートICを入口/出口IC(P.66) または経由地(P.59)に設定すると、ス マートICを通るルートが探索されます。 ただし、通行できる時間帯や入口/出口 ICの情報は考慮されません。

ナビゲーション

ル

を確認する

ÍĿ

探索に

С

い

Ť

## ルート案内中に

#### ルート案内中のVICS経路探索

FM-VICSの規制情報(通行止など)を受信 すると、規制を考慮したルートに変更します。 (FM-VICSの渋滞情報は考慮されません。)



- ●ルートが変更されたときは、「規制情報が 変わりました。」と音声案内します。
- ●実際の道路状況によって、早く到着でき ないこともあります。

別売のVICSビーコンユニットを接続すると、 電波・光ビーコンの渋滞情報や規制情報を もとに、渋滞や規制の場所を避けたルートに 変更します。 (DRGS:ダイナミックルートガイダンスシステム)

#### ルート案内中の曜日時間規制探索

ルート上の自車位置周辺の道路の月・曜日・ 時間による規制を常に確認し、規制がある 場合は、それを考慮したルートに変更します。





#### 規制があっても案内することがありますので、 必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って 運転してください。

#### お知らせ

 ●規制区間(常時進入禁止区間を含む)を 通るルートを探索した場合、ルート上に ※(黄色)が表示されることがあります。

#### ルートから外れたとき

ルートを外れても、自動的に再探索します。 (オートリルート)



#### お知らせ

- 一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。
- ●オートリルートする/しないの設定→P.130

#### ルート案内以外の音声案内

より快適なドライブのため、ルート案内以外 にも、様々な音声案内でサポートします。

#### ハートフル音声

状況に合わせて、日付・曜日の案内や挨拶 などの音声を出力します。 例:1月1日に電源を入れた場合、

「明けましておめでとうございます」と 案内されます。

#### 居眠り防止案内

長時間の運転中に安全運転を促すため、 「長時間の運転お疲れ様です。安全運転を 心掛けましょう」などの音声案内で注意を 促します。

#### eco運転アドバイス

エコドライブをすすめる音声案内を約 1週間に一度の割合で出力します。

例:「発進時は、おだやかにアクセルを踏んで ゆっくりと走り出しましょう。」

#### お知らせ

 ハートフル音声・居眠り防止案内・eco 運転アドバイスする/しないの設定
 →P.129



#### ルート案内中に、現在地を押す



●現在地の名称を表示して、次の分岐交差点 などが案内されます。

#### お知らせ

●現在地の名称は、付近の地名や道路名称、 道路番号などで表示されます。また、 市区町村の境界付近では、隣の市区町村が 現在地として表示される場合があります。

#### 目的地までの地図を表示する

ルートが設定されている場合に、現在地から 次の目的地までの地図を適切な縮尺で表示 します。

### 1 詳細/広域を選ぶ





#### お知らせ

●走行中は操作できません。

●市街地図(P.32)では表示されません。

#### 到着予想時刻表示を切り換える

経由地が設定されている場合は、目的地 または各経由地までの到着予想時刻表示/ 残距離表示に切り換えることができます。



#### 2 表示させたい目的地・経由地を 選ぶ



●選んだ地点の到着予想時刻表示に 切り換わります。

#### お知らせ

- ●経由地がひとつしか設定されていない 場合は、選ぶごとに目的地と経由地まで の到着予想時刻表示/残距離表示が切り 換わります。
- ●探索結果画面(P.60)・全ルート図(P.68) からも、到着予想時刻表示/残距離表示を 切り換えられます。

## ルート音声案内について





**、ビゲーション** ル 音声案内につ い T

## もう一度ルートを探索する(再探索)



- 表示されません。 ●経由地・指定した通過道路(P.64)が入口/出口により手前にある場合は、100指定解除
- は表示されません。
- 74 ● 一般道から探索 / 高速道から探索は、異なる道路種別で隣接している並行な道路が対象です。

## 地点を登録する(登録ポイント)

#### 登録ポイントについて

- ●最大106 件まで登録できます。 (自宅、お気に入り地点を含む) ●登録された地点は、
  ダマークで表示され
- ●パソコンを使って、ウェブサイトGoogle マップ™からダウンロードした地点を、SD メモリーカードを経由して登録すること もできます。(P.80~81)
- ●高速道路上で現在地を登録した場合は、 ⑦マークで表示されます。 近づくと、音声でお知らせします。

#### 地点を登録する

ます。

地図から現在地を登録する



地図から現在地以外を登録する

東京都千代田区丸の内付近

● 地点が登録されます。

2

地図モード画面で、地点登録を選ぶ

設定メニューから登録する 1 設定メニュー(P.27)から 登録ポイントを選ぶ 2 登録ポイント画面から 登録ポイントの登録を選ぶ 登録ポイント 登録ポイントの登録・修正・消去ができます



<ul> <li>★ # # # # # # # # # # # # # # # # # # #</li></ul>	BBF<>     Cr     Cr
	おでかけスポットから検索
行き先メニューから登録する	● 現在地 現在地を表示
<ol> <li>行き先選択タッチキー(P.50)から</li> <li>地点を検索する</li> </ol>	<ul> <li>● 地 図:</li> <li>最後に表示していた地図を表示</li> </ul>
●検索のしかた→ P.52~57	4 決定 を選ぶ
2 地点登録 を選ぶ ***********************************	東方・4X-594     「日日 医な     「日日 医な     「日日 医な     「日日 医な     「日日 日本     「日本     「日本

### 地点を登録する(登録ポイント)



●登録ポイントが消去されます。

## 迂回したいエリアを登録する(迂回メモリー)



●迂回エリア内の高速道路は、迂回対象に なりません。高速道路を迂回するルート を探索するには、エリアを最小(迂回地点) にして、高速道路上に設定してください。

十分確認のうえ行ってください。					
1	登録ポイント画面(P.76)から 迂回メモリーの消去を選ぶ				
2					
	● 全消去:全ての迂回メモリーを消去				
3	はいを選ぶ				
_					
23	「同くエニー	桂恕た攸正	にする		
<u>بر</u>		ſġŦ⋈*ĊŢij≶⊥			
1	登録ボイン	ト画面(P.76 -の修正を	5) <b>から</b> 選ぶ		
2					
3	↓ 日を選び、	修正する			
	設定項目	操	作		
	ルート探索に考慮   させる(有効)/				
	させない(無効)	有効/無効を選ぶ			
	で进い		タサキュート		
			名称を入力し、 完了を選ぶ		
		る 名称 を選ぶ	●全角35文字		
	名称を		(半角70文字) まで		
	入/]9 @		まご ● 文字入力の		
			しかた		
			→P.144		
	名称を地図上	オス / したい	、を選ぶ		
	しないを選ぶ				
	慢所を		変更したい位置に		
	変更する	位置を選ぶ	スクロールさせ、		
		迂回エリア変更			
	迂回エリアを		エリアを変更し、		
	変更するを選ぶ	セットを選ぶ			
Л	完了を選ぶ				

# スマートフォン連携(おでかけナビサポート)

#### スマートフォン連携(おでかけナビサポート)とは

BLUETOOTH通信を利用して、スマートフォン専用のアプリケーション「おでかけナビ サポート ここいこ♪ ((無料)から検索したスポットを、本機へ送信してルートを探索します。

● 適合機種など、詳しくは当社サイト(http://panasonic.ip/navi/)をご覧ください。

### 【ここいこ ♪」を利用するには

と接続するための設定をしま



→P.111 おでかけナビ サポート接続へ

- ●機器登録されたスマートフォンを本機と接続する →P.112「おでかけナビサポート用のスマートフォンを接続する」手順2へ
- 3 スマートフォンでの操作 「ここいこ♪」から、地点を検索する

4 検索したスポットを目的地・経由地としてナビゲーションに送信する

本機でスポットの地点情報を受信し、探索結果画面\*\*1が表示されます(P.60) ※1 スマートフォン連携で探索した場合は、ここでが表示されます。

#### 「お願い

●iPhoneで「ここいこ♪」を利用する場合には、iPod/USB中継ケーブルにiPhoneおよび iPodを接続しないでください。ケーブルの接続が優先されるため、同時に使用できません。

#### お知らせ

●アプリケーションのバージョンアップなどにより、操作方法が変更になる場合があります。

#### スマートフォン連携のルート探索について

- ●現在地がルートの出発点になります。
- ●探索条件(P.68)「おまかせ」でルートを探索します。
- ●すでに通過した経由地がある場合、通過した経由地を解除してルートを探索します。
- ●本機で通過道路(P.64)、入口/出口IC指定(P.66)を設定している場合、設定を解除して ルートを探索します。
- ●実際とは異なる道路種別で表示される場合があります。
- ●スマートフォンから受信した地点は、本機の目的地履歴(P.53)に保存されます。 登録ポイント(P.75)には保存されません。

# Ğoogleマップ™を利用する

#### ご利用の流れ

#### 1 パソコンでの操作

#### Googleマップ™にアクセスする

http://maps.google.co.jp/



 ●おでかけスポット → P.55
 ●登録ポイントとして本機に登録する → P.81



#### 準備

●Googleマップ™の地点データをSDメモリーカードに保存し、本機に挿入してください。 (P.80)

#### 1 設定メニュー(P.27)から SD地点読込 を選ぶ



ノビゲーション

Google マ

ドレ

M

'を利用

する

# vics情報を見る

#### VICSとは

渋滞・事故などの影響による規制、目的 地までの所要時間などの道路交通情報を ナビゲーションに送信するシステムです。 VICSはVehicle Information and Communication System(道路交通情報 通信システム)の略です。

- ●本機では、FM多重放送のVICS情報を 受信することができます。
- ●電波ビーコン/光ビーコンからのVICS情報を受信するには、別売のVICSビーコン ユニット(CY-TBX55D)が必要です。



#### 交通情報の表示について

文字表示型 (レベル1)	図形 へ (16396449 (24/25) 16:40 東京端坊内回り 八日町付近 、洗滞0.5KM	
	日次	Ĥ
図形表示型 (レベル2) ● ヶ田 のまテけ切り	文字 <sup>91</sup> C5H59P 005/053 16340 川崎·千葉 (広坡) 	

#### 地図表示型 (レベル3)

換えられません。



#### お知らせ

- ●新しい情報が受信されないと、約30分 後にVICS情報は消去されます。
- ●GPS信号で現在時刻の情報を受信してい ないときは、VICS情報を受信できません。
- ●本機の価格には、VICS加入時に支払う料 金が含まれています。[315円(うち消費税 15円)] 詳細は、VICS情報有料放送サー ビス契約約款の「料金の支払い義務」(第4章 第13条)をご覧ください。(P.153)

#### VICS情報を受信すると

渋滞、規制、駐車場、SA・PA情報(レベル3) を受信すると、自動的に表示されます。





#### お知らせ

- ●表示する/しないの設定→P.47、48
- ●新しい情報を受信すると、情報が更新 されます。
- ●レベル3情報の見かた→P.48~49
- ・文字情報(レベル1)/図形情報(レベル2) は受信しても自動的に地図画面上には 表示されません。

   情報の内容を見るには→P.84



#### VICS 情報を見る



- 1 2 : 選んだページに移動
- ▲ ∨ :ページ切換
   ▲ ∨ :ページ切換
- 目 次 : もくじを表示
   自動送り:ページの自動切換
- <u>停</u>止:自動送りを停止
- ・走行中は、自動送りできません。

渋滞データバンクを見る				
お好みの日時/場所の渋滞データバンクの ■洗滞データバンクについて 過去のVICS情報などから、年月日・曜日 データベースから、将来起こるであろう渋 内容は、実際の渋滞状況とは異なる場合が	お好みの日時/場所の渋滞データバンクの情報を表示できます。 ■渋滞データバンクについて 過去のVICS情報などから、年月日・曜日・時間などと渋滞の相関を割り出して作成した データベースから、将来起こるであろう渋滞を考慮します。そのため、渋滞データバンクの 内容は、実際の渋滞状況とは異なる場合があります。			
設定メニュー (P.27) から 渋滞データバンク を選ぶ	現在時刻以降の渋滞データバンク情報を表示させたい場合			



- ●現在時刻の渋滞データバンク情報が 表示されます。
- ●渋滞データバンク表示を解除するには、 「現在地」を押してください。

#### お知らせ

- ●下記の制限があります。
- **向き**: 2D、ノースアップのみ 縮尺: 1.6 kmより広域では情報は 表示されません。 操作: スクロール、縮尺切換のみ可 ●現在時刻以前の日時は設定できません。
- 渋滞データバンクを考慮したルート を探索するには、渋滞データバンク 探索を「する」に設定してください。 (P.130)





表示しない

ナビゲーション

V

С

S情報を見る