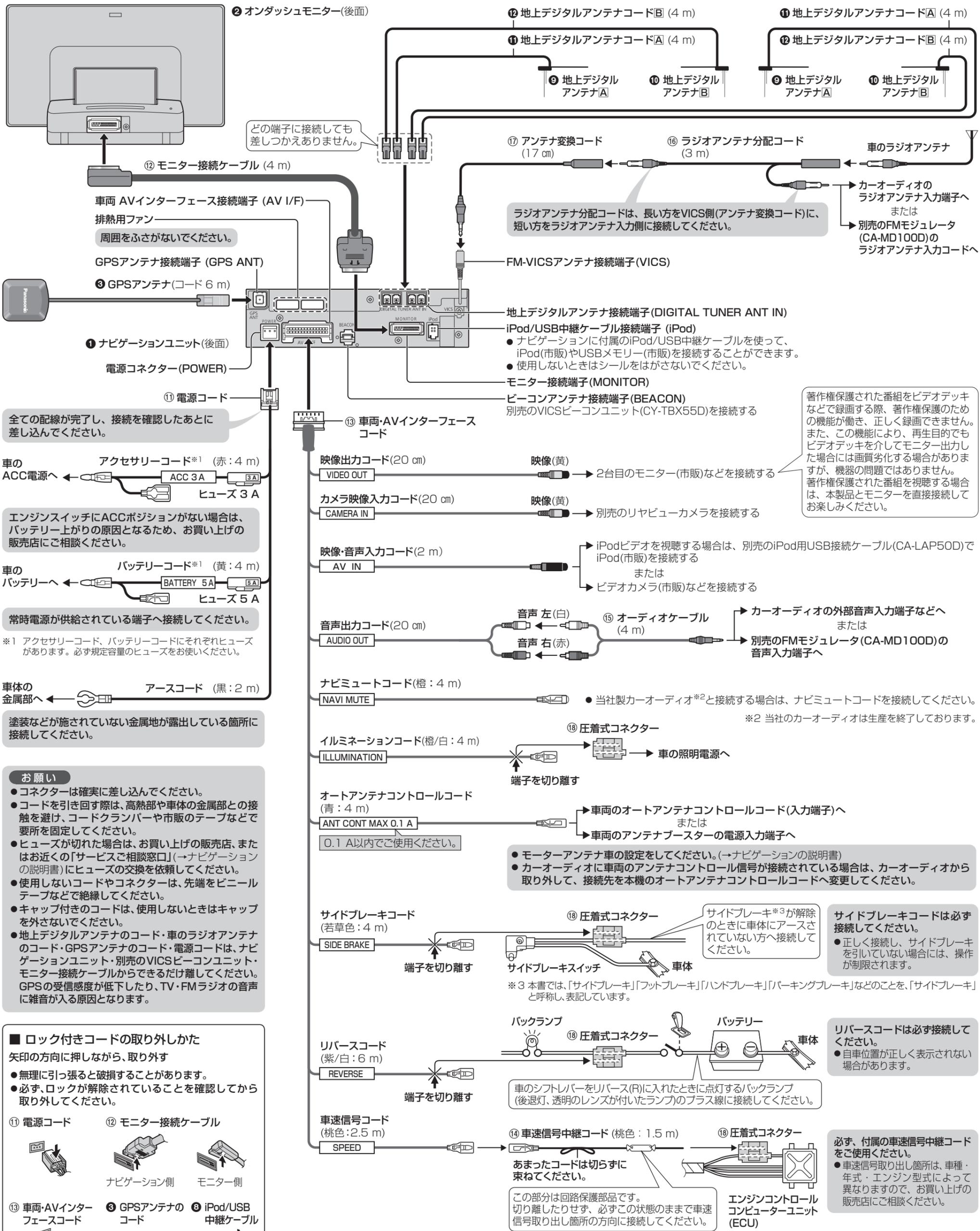


配線のしかた



どの端子に接続しても差しつかえありません。

車両 AVインターフェース接続端子 (AV I/F)
 排熱用ファン
 周囲をふさがらないでください。

GPSアンテナ接続端子 (GPS ANT)
③ GPSアンテナ(コード 6 m)

① ナビゲーションユニット(後面)
 電源コネクター(POWER)

⑪ 電源コード

全ての配線が完了し、接続を確認したあとに差し込んでください。

車の ACC電源へ
 アクセサリーコード*1 (赤: 4 m)
 ACC 3A → ヒューズ 3A

エンジンスイッチにACCポジションがない場合は、バッテリー上がりの原因となるため、お買い上げの販売店にご相談ください。

車の バッテリーへ
 バッテリーコード*1 (黄: 4 m)
 BATTERY 5A → ヒューズ 5A

常時電源が供給されている端子へ接続してください。

*1 アクセサリーコード、バッテリーコードにそれぞれヒューズがあります。必ず規定容量のヒューズをお使いください。

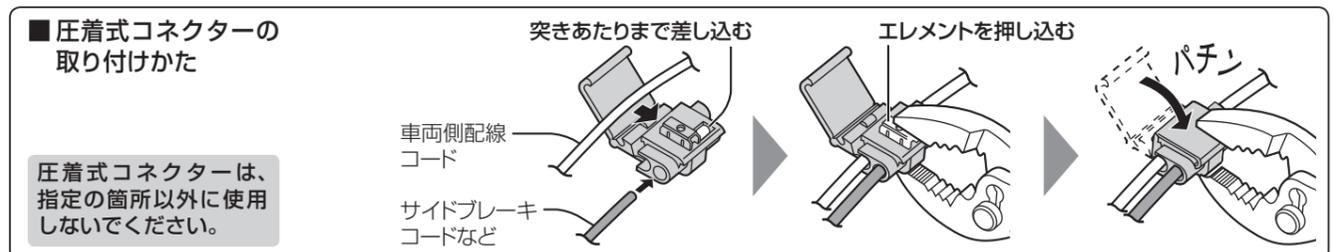
車体の 金属部へ
 アースコード (黒: 2 m)

塗装などが施されていない金属地が露出している箇所に接続してください。

- お願い**
- コネクターは確実に差し込んでください。
 - コードを引き回す際は、高熱部や車体の金属部との接触を避け、コードクランパーや市販のテープなどで要所を固定してください。
 - ヒューズが切れた場合は、お買い上げの販売店、またはお近くの「サービスご相談窓口」(→ナビゲーションの説明書)にヒューズの交換を依頼してください。
 - 使用しないコードやコネクターは、先端をビニールテープなどで絶縁してください。
 - キャップ付きのコードは、使用しないときはキャップを外さないでください。
 - 地上デジタルアンテナのコード・車のラジオアンテナのコード・GPSアンテナのコード・電源コードは、ナビゲーションユニット・別売のVICSビーコンユニット・モニター接続ケーブルからできるだけ離してください。GPSの受信感度が低下したり、TV・FMラジオの音声に雑音が入る原因となります。

■ ロック付きコードの取り外しかた
 矢印の方向に押しながら、取り外す

- 無理に引っ張ると破損することがあります。
- 必ず、ロックが解除されていることを確認してから取り外してください。



著作権保護された番組をビデオデッキなどで録画する際、著作権保護のための機能が働き、正しく録画できません。また、この機能により、再生目的でもビデオデッキを介してモニター出力した場合には画質劣化する場合がありますが、機器の問題ではありません。著作権保護された番組を視聴する場合は、本製品とモニターを直接接続してお楽しみください。

サイドブレーキコードは必ず接続してください。

- 正しく接続し、サイドブレーキを引いていない場合には、操作が制限されます。

リバースコードは必ず接続してください。

- 自車位置が正しく表示されない場合があります。

必ず、付属の車速信号中継コードをご使用ください。

- 車速信号取り出し箇所は、車種・年式・エンジン型式によって異なりますので、お買い上げの販売店にご相談ください。