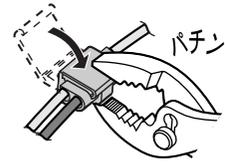
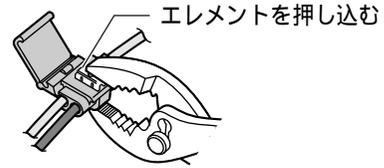
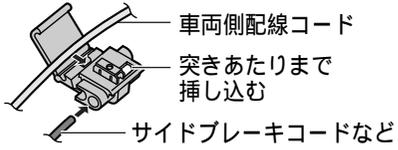


圧着式コネクターの取り付けかた



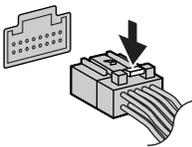
ロック付きコードの取りはずしかた

矢印の方向に押しながら、取りはずしてください。

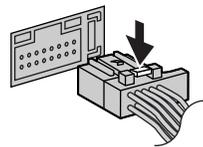
無理に引っ張ると、破損することがあります。

必ず、ロックが解除されていることを確認してから取りはずしてください。

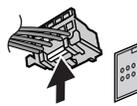
⑩ 電源コード (ナビゲーション本体用)



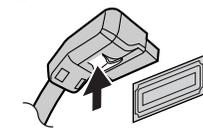
⑪ 電源コード (ジャンクションボックス用)



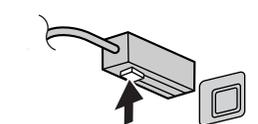
⑫ 音声コード



⑬ モニター接続コード



⑭ GPSアンテナのコード



イルミネーションコード (橙/白: 5 m)

ILLUMINATION または
端子を切り離す

サブウーファー接続コード (15 cm)

S.W OUT (黒)

映像出力コード (15 cm)

VIDEO OUT

音声出力コード (15 cm)

PRE OUT REAR

映像 (黄)

音声左 (白)

音声右 (赤)

車速信号コードを接続する

車速信号コード (桃色: 15 cm)

SPEED

あまったコードは
切らずに束ねてください。

お願い

車速信号取り出し箇所は、車種・年式・エンジン型式によって異なりますので、お買い上げの販売店に相談してください。必ず、付属の車速信号中継コードを使用してください。

サイドブレーキコードを接続する

サイドブレーキコード (若葉色: 5 m)

SIDE BRAKE

サイドブレーキ
スイッチ

端子を切り離す

リバースコードを接続する

リバースコード (紫/白: 6 m)

REVERSE

端子を切り離す

⑮ 圧着式コネクタ

→ 車の照明電源へ

→ 別売のサブウーファーを接続する

→ 2台目のモニターの映像入力端子に接続する。

→ 2台目のモニターの音声入力端子に接続する。

⑯ 車速信号中継コード (桃色: 5 m)

エンジンコントロール
コンピュータユニット (ECU)

⑰ 圧着式コネクタ

この部分は回路保護部品です。
切り離したりせず、必ずこの状態
のまま車速信号取り出し箇所の
方向に接続してください。

サイドブレーキが解除のときに
車体にアースされていない方へ
接続してください。

車のシフトレバーをリバース(R)に入れたときに
点灯するバックランプ(後退灯、透明のレンズが
付いたランプ)のプラス線に接続してください。

お願い

電源コードのコネクタは、すべての配線が完了し、接続を確認したあとに本体へ差し込んでください。コネクタは確実に差し込んでください。コードは高熱部や車体の金属部との接触を避け、コードクランパーや市販のテープなどで固定してください。ノイズ防止のため、TV・FM多重アンテナのコード、車のラジオアンテナのコード、GPSアンテナのコード、電源コード、FMトランスミッター用アンテナはナビゲーション本体や他のコード類からできるだけ離してください。また、束ねたり重ねたり交差させたりしないでください。テレビ、FMラジオの音声に雑音が入る原因になります。

ETC車載器接続端子に、モバイルコミュニケーションユニットやマルチメディアハブなどは接続しないでください。接続しても動作しません。

ヒューズが切れた場合は、お買い上げの販売店、またはお近くの「サービス相談窓口」にヒューズの交換を依頼してください。

必ず、取り付け・配線の確認を行ってください。

取り付け・配線の確認

① 電源を入れる

1 車のエンジンをかける。
またはACCに入れる。



ナビゲーション本体の電源が入ります。オープニング画面表示後、警告画面が表示されます。オープニング画面表示中は、車を発進させないでください。システムを起動する準備をしています。

② 注意事項を確認して、「確認」にタッチする。



③ GPS信号 (GPS) を受信していることを確認する。

