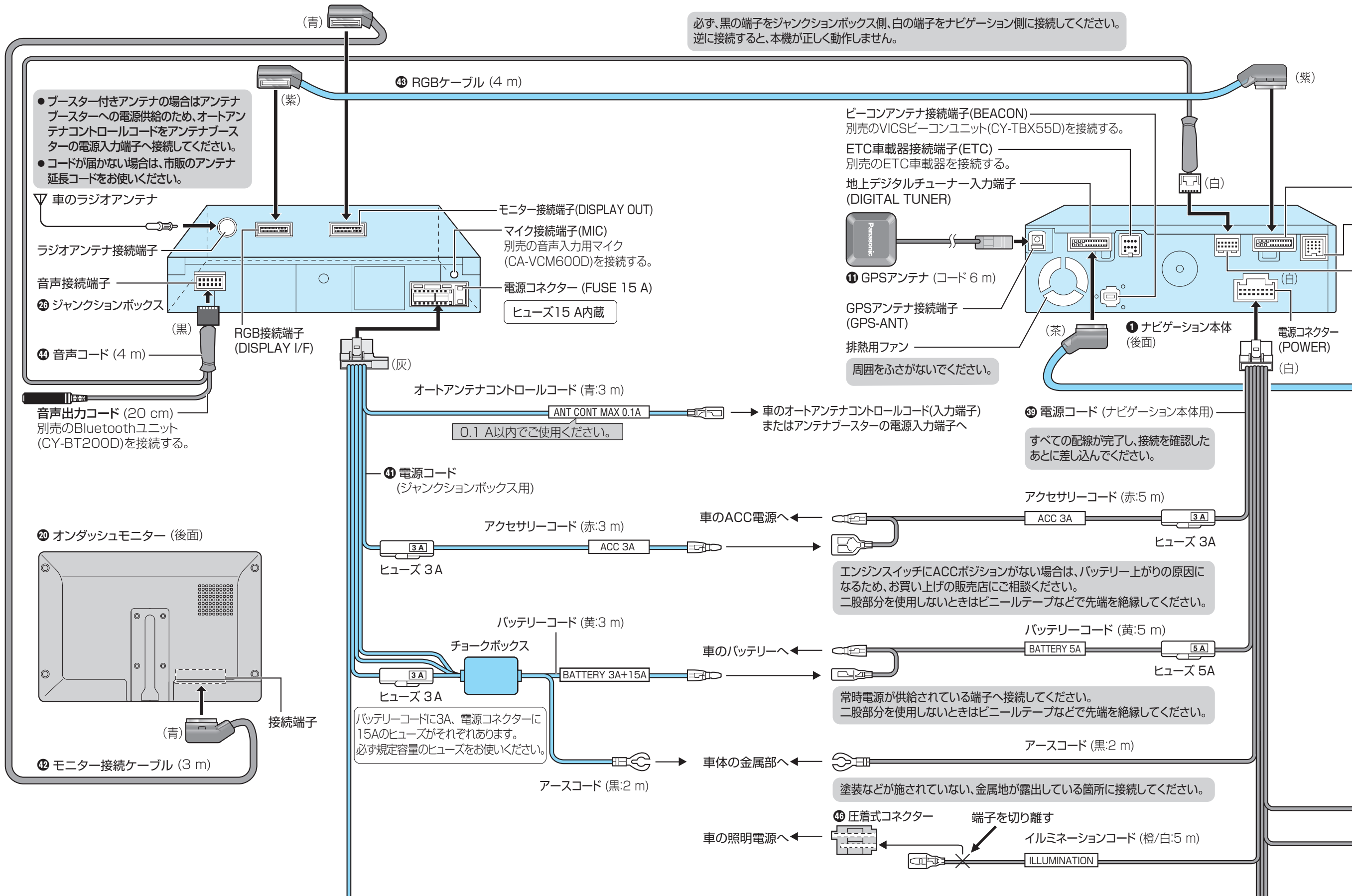


配線のしかた

必ず、黒の端子をジャンクションボックス側、白の端子をナビゲーション側に接続してください。逆に接続すると、本機が正しく動作しません。



- ブースター付きアンテナの場合はアンテナブースターへの電源供給のため、オートアンテナコントロールコードをアンテナブースターの電源入力端子へ接続してください。
- コードが届かない場合は、市販のアンテナ延長コードをお使いください。

- ビーコンアンテナ接続端子(BEACON) 別売のVIC'Sビーコンユニット(CY-TBX55D)を接続する。
- ETC車載器接続端子(ETC) 別売のETC車載器を接続する。
- 地上デジタルチューナー入力端子(DIGITAL TUNER)
- ① GPSアンテナ (コード 6 m)
- GPSアンテナ接続端子 (GPS-ANT)
- 排熱用ファン
- ① ナビゲーション本体 (後面)
- 電源コネクタ (POWER)

音声出力コード (20 cm) 別売のBluetoothユニット (CY-BT200D)を接続する。

② オンドッシュモニター (後面)

⑫ モニター接続ケーブル (3 m)

オートアンテナコントロールコード (青:3 m) ANT CONT MAX 0.1A 0.1 A以内でご使用ください。

④① 電源コード (ジャンクションボックス用)

アクセサリコード (赤:3 m) ACC 3A ヒューズ 3A

バッテリーコード (黄:3 m) BATTERY 3A+15A ヒューズ 3A

バッテリーコードに3A、電源コネクタに15Aのヒューズがそれぞれあります。必ず規定容量のヒューズをお使いください。

アースコード (黒:2 m)

車のACC電源へ

車のバッテリーへ

車体の金属部へ

車の照明電源へ

③⑨ 電源コード (ナビゲーション本体用) すべての配線が完了し、接続を確認したあとに差し込んでください。

アクセサリコード (赤:5 m) ACC 3A ヒューズ 3A

エンジンスイッチにACCポジションがない場合は、バッテリー上がりになるため、お買い上げの販売店にご相談ください。二股部分を使用しないときはビニールテープなどで先端を絶縁してください。

バッテリーコード (黄:5 m) BATTERY 5A ヒューズ 5A

常時電源が供給されている端子へ接続してください。二股部分を使用しないときはビニールテープなどで先端を絶縁してください。

アースコード (黒:2 m) 塗装などが施されていない、金属地が露出している箇所に接続してください。

④⑥ 圧着式コネクタ 端子を切り離す イルミネーションコード (橙/白:5 m) ILLUMINATION