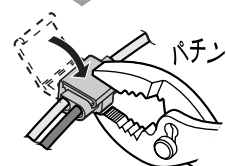
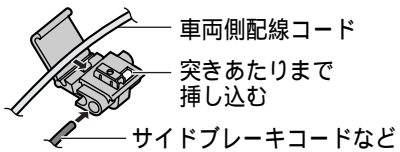


圧着式コネクターの取り付けかた



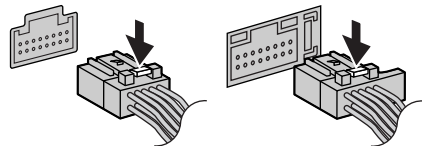
ロック付きコードの取りはずしかた

矢印の方向に押しながら、取りはずしてください。

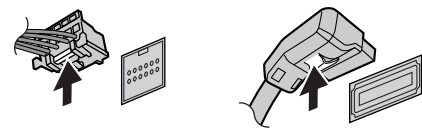
無理に引っ張ると、破損することがあります。

必ず、ロックが解除されていることを確認してから取りはずしてください。

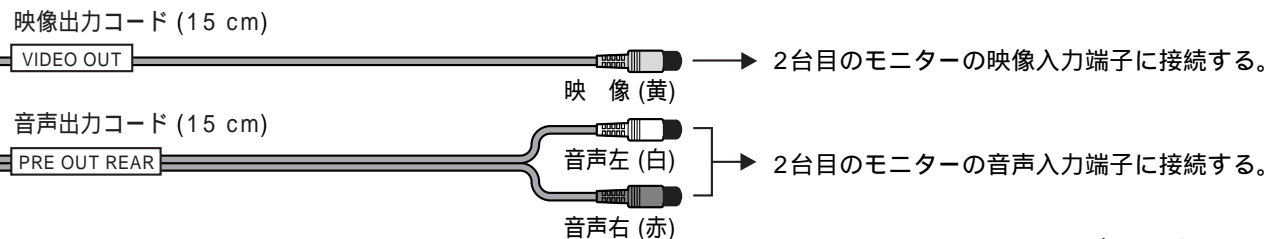
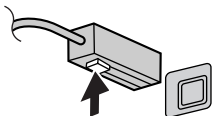
28 電源コード (ナビゲーション本体用) 30 電源コード (インダッシュモニター用)



32 音声コード 31 RGBコード



11 GPSアンテナのコード



車速信号コードを接続する

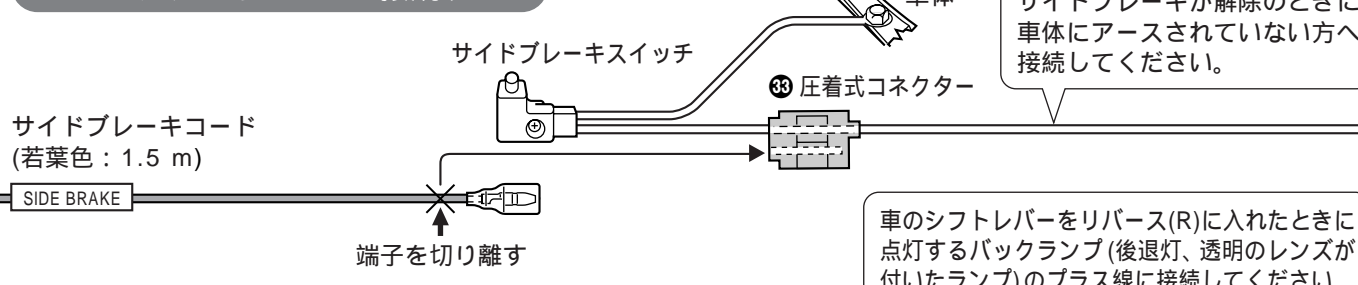


お願い

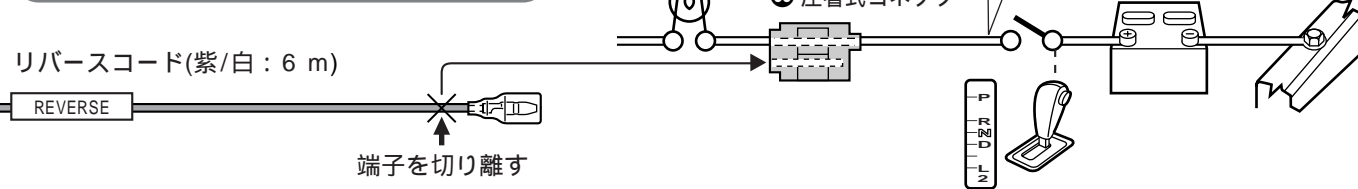
車速信号取り出し箇所は、車種・年式・エンジン型式によって異なりますので、お買い上げの販売店に相談してください。必ず、付属の車速信号中継コードを使用してください。

この部分は回路保護部品です。切り離したりせず、必ずこの状態のまま車速信号取り出し箇所の方向に接続してください。

サイドブレーキコードを接続する



リバースコードを接続する



お願い

電源コードのコネクターは、すべての配線が完了し、接続を確認したあとに本体へ差し込んでください。

コネクターは確実に差し込んでください。

コードは高熱部や車体の金属部との接触を避け、コードクランプや市販のテープなどで固定してください。

ETC車載器接続端子に、モバイルコミュニケーションユニットやマルチメディアハブなどは接続しないでください。接続しても動作しません。

ヒューズが切れた場合は、お買い上げの販売店、またはお近くの「サービス相談窓口」にヒューズの交換を依頼してください。

ノイズ防止のため、TV・FM多重アンテナのコード、車のラジオアンテナのコード、GPSアンテナのコード、電源コードはナビゲーション本体や他のコード類からできるだけ離してください。また、束ねたり重ねたり交差させたりしないでください。テレビ、FMラジオの音声に雑音が入る原因になります。

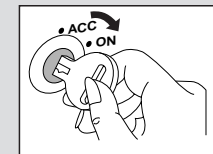
必ず、取り付け・配線の確認を行ってください。

取り付け・配線の確認

1 電源を入れる

1 車のエンジンをかける。またはACCに入れる。

ナビゲーション本体の電源が入ります。



2 OPEN/CLOSE を押して、モニターを立ち上げる。



オープニング画面表示後、警告画面が表示されます。オープニング画面表示中は、車を発進させないでください。システムを起動する準備をしています。

3 注意事項を確認して、確認 にタッチする。



4 GPS信号 (GPS) を受信していることを確認する。

