

本機を正しく動作させるため、下記の手順で取り付け・配線を確認してください。

## ② 取付角度設定・車両信号情報・拡張ユニット情報の確認をする

1 **MENU** を押す。



メニュー画面 **行き先** が表示されます。

2 **情報・設定** にタッチする。

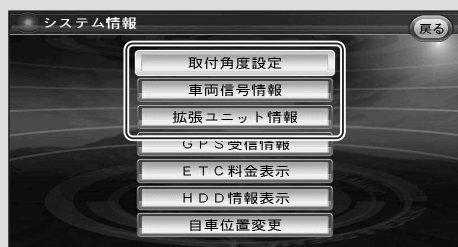


メニュー画面 **情報・設定** が表示されます。

3 **システム情報** にタッチする。



4 **取付角度設定** / **車両信号情報** / **拡張ユニット情報** にタッチする。



5 **取付角度設定** を設定する。



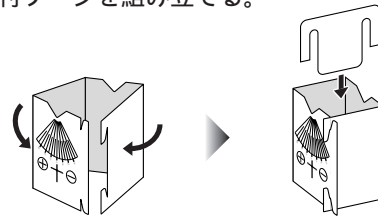
取り付け角度を設定する。  
調整範囲：0°～+30°（5度ステップ）

### お願い

サラス  
SALASによる、立体駐車場などでの自車位置測位の精度を向上させるため、必ず設定してください。

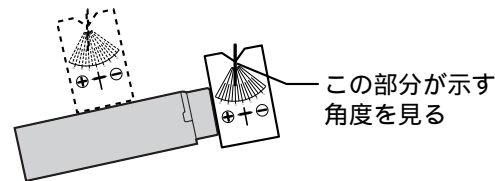
### 取付角度を測るには

① 取付ゲージを組み立てる。



② 車体が水平になる場所で取付ゲージをナビゲーション本体の前面に図のようにあて、本体の取付角度を測る。

床に置いた場合は、取付ゲージをナビゲーション本体の上に置いて、角度を測ってください。



この部分が示す角度を見る

**車両信号情報** を確認する。



- ① 「サイドブレーキ」「GPSアンテナ」「スモールランプ」「リバース」「スピード」「ACC電圧」を確認する。
- ② **パルスリセット** にタッチして、「車速パルス」をリセットする。  
同じように、「学習レベル」「ジャイロ角度補正」「3Dセンサー補正」もリセットする。
- ③ 現在地画面を表示させ、平均時速 20 km以上で見通しの良い場所をしばらく(60分程度)走行したあと、「車速パルス」「学習レベル」「ジャイロ角度補正」「3Dセンサー補正」を確認する。

サイドブレーキ	サイドブレーキを引くとON表示に変わりますか？
GPSアンテナ	ON表示になっていますか？
スモールランプ	車のライトスイッチをONにすると、ON表示に変わりますか？
リバース	チェンジレバーをR(リバース)に入れると、ON表示に変わりますか？
スピード	自車の速度を表示します。
ACC電圧	12 V(11~16 V)になっていますか？
車速パルス	リセットすると「0」になります。走行後、数字が変化していますか？
学習レベル	リセットすると「レベル1」になります。走行後、数字が変化していますか？(レベル3が最も誤差の少ない状態)
ジャイロ角度補正	リセットすると「未補正」になります。走行後、「補正完」になっていますか？
3Dセンサー補正	リセットすると「未補正」になります。走行後、「補正完」になっていますか？

車から出力される車速パルスに一定の係数(車速補正係数)をかけて距離を算出し、より正確な自車位置を地図画面上に表示させることができます。  
(全自動距離補正システム)

**拡張ユニット情報** を確認する。



SDメモリーカード	SDメモリーカードを挿入すると、ON表示に変わりますか？
ビーコンユニット 1	別売のVICSビーコンユニットを接続している場合、ON表示になっていますか？
ETCユニット 2	別売のETC車載器を接続している場合、ON表示になっていますか？
D入力 3	別売の地上デジタルチューナーを接続している場合、ON表示になっていますか？
赤外線ユニット 4	別売の赤外線通信ユニットを接続している場合、ON表示になっていますか？

- 1 CY-TBX55D
- 2 CY-ET100D/CY-ET300D/CY-ET500D/CY-ET700D
- 3 将来発売予定の地上デジタルチューナーを接続したときに確認します。
- 4 CA-RD10D

### お知らせ

次の場合にも「車速パルス」「学習レベル」「ジャイロ角度補正」「3Dセンサー補正」をリセットしてください。

- ・別の車に本機を載せかえた
- ・違うタイヤに交換した
- ・タイヤをローテーションした

車種によっては、スピードをあげると自車マークが動かなくなることがありますが、補正処理を行っている間は故障ではありません。

市街地などで渋滞・停車を頻繁に繰り返すコースや右左折が多いコース、またGPS信号を受信しにくいコースでは補正処理に時間がかかり、学習内容に誤差が出る場合があります。

以上で取り付け・配線の確認は終了です。  
不完全な項目があるときは、正しく取り付け・配線されているかを再度確認してください。