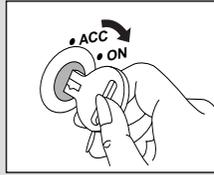


# 取り付け・配線の確認

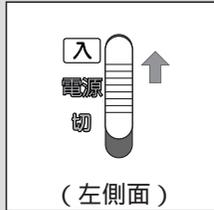
本機を正しく動作させるため、下記の手順で取り付け・配線を確認してください。

## ① 電源を入れる

1 車のエンジンをかける。  
またはACCに入れる。



2 ナビゲーション本体の電源スイッチを「入」にする。  
オープニング画面表示後、警告画面が表示されます。  
オープニング画面表示中は、車を発進させないでください。システムを起動する準備をしています。



3 注意事項を確認して、**確認**にタッチする。



4 GPS信号 (GPS) を受信していることを確認する。(準備・基本編:「準備・確認」)



## ② 車両信号を確認する

1 を押す。



2 **情報・設定** **システム情報** にタッチする。



3 **車両信号情報** にタッチする。



4 確認する。

- ① 「GPSアンテナ」「リバース」「サイドブレーキ」「スピード」「ACC電圧」を確認する。(右記)
- ② **パルスリセット** にタッチして、「車速パルス」をリセットする。  
同じように、「学習レベル」「ジャイロ角度補正」「3Dジャイロ補正」をリセットする。
- ③ 現在地画面を表示させ、平均時速20km以上で見通しの良い場所をしばらく(30分程度)走行したあと、「車速パルス」「学習レベル」「ジャイロ角度補正」「3Dジャイロ補正」を確認する。

手順3で**拡張ユニット情報**を選ぶと、拡張ユニット画面が表示されます。



### 車両情報信号画面



車両情報信号画面

GPSアンテナ	ON表示になっていますか？
リバース	別売の 車載用カラーカメラ(TW-CC160Bなど)を接続している場合、チェンジレバーをR(リバース)に入れると、ON表示に変わりますか？
サイドブレーキ	サイドブレーキを引くと、ON表示に変わりますか？
スピード	自車の速度を表示します。
ACC電圧	約12 V (11 V ~ 16 V) になっていますか？
本体取付確認 1	停車中に <b>本体取付確認</b> を選ぶと、本体の取付状態がチェックされます。 チェック完了後、「本体が正常に取り付けられています。」と表示されますか？ 「取付説明書で、本体の取り付けを確認してください。」と表示されたときは、表面の「ナビゲーション本体の取り付けかた」をご覧になり、ナビゲーション本体がしっかりと取り付けられているか確認してください。
車速パルス 2	<b>パルスリセット</b> を選ぶと、「0」にリセットされます。 走行後、数字が変化していますか？
学習レベル (距離補正の精度)	<b>レベルリセット</b> を選ぶと「レベル1」にリセットされます。 走行後、数字が変化していますか？ (レベル3が最も誤差の少ない状態)
ジャイロ角度補正	<b>補正リセット</b> を選ぶと、「未補正」にリセットされます。 走行後、「補正完」になっていますか？
3Dジャイロ補正	<b>センサーリセット</b> を選ぶと、「未補正」にリセットされます。 走行後、「補正完」になっていますか？

- 1 必ずリモコン操作で確認してください。タッチパネルで操作すると、タッチ操作時の振動で正しくチェックされない場合があります。
- 2 車から出力される車速パルスに一定の係数(車速補正係数)をかけて距離を算出し、より正確な自車位置を地図画面上に表示させることができます。(全自動距離補正システム)

### お知らせ

次の場合にも「車速パルス」「学習レベル」「ジャイロ角度補正」「3Dジャイロ補正」をリセットし、再度補正してください。

- ・別の車に本機を載せかえた
- ・タイヤを交換した
- ・タイヤをローテーションした

市街地などで渋滞・停車を頻繁に繰り返すコースや右左折が多いコース、またGPS信号を受信しにくいコースでは補正処理に時間がかかり、学習内容に誤差が出ることがあります。

車種によっては、スピードをあげると自車マークが動かなくなることがありますが、補正処理を行っている間は故障ではありません。