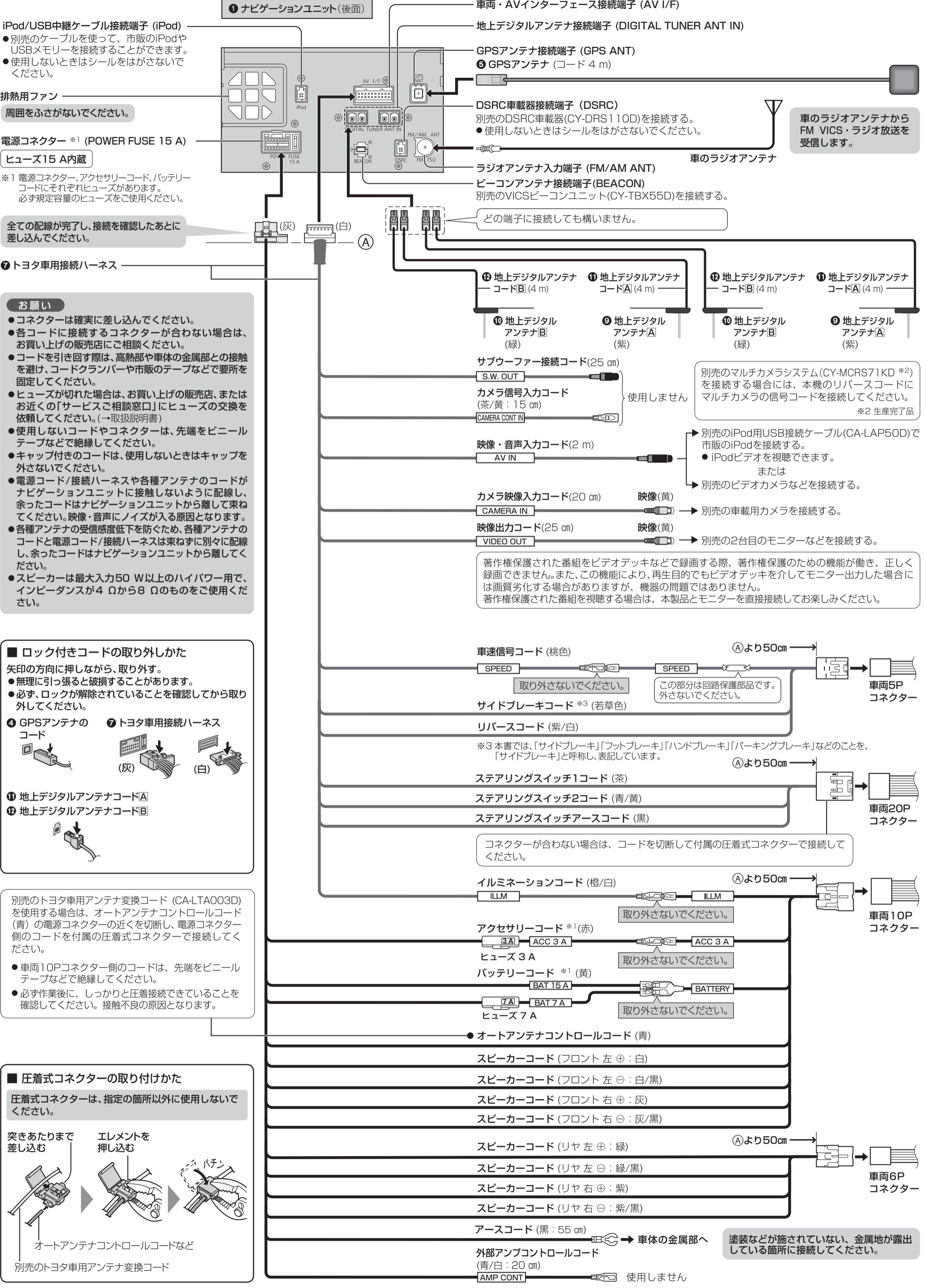
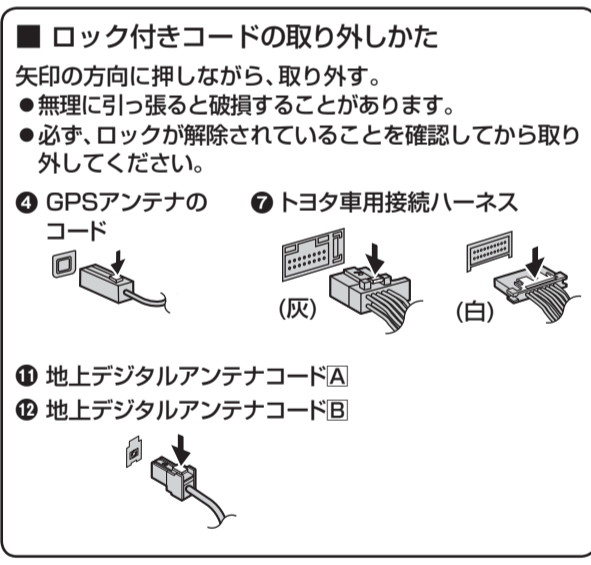


# 配線のしかた (例)トヨタ・ダイハツ車の場合



**お願い**

- コネクターは確実に差し込んでください。
- 各コードに接続するコネクターが合わない場合は、お買い上げの販売店にご相談ください。
- コードを引き回す際は、高熱部や車体の金属部との接触を避け、コードクランパーや市販のテープなどで要所を固定してください。
- ヒューズが切れた場合は、お買い上げの販売店、またはお近くの「サービスご相談窓口」にヒューズの交換を依頼してください。(→取扱説明書)
- 使用しないコードやコネクターは、先端をビニールテープなどで絶縁してください。
- キャップ付きのコードは、使用しないときはキャップを外さないでください。
- 電源コード/接続ハーネスや各種アンテナのコードがナビゲーションユニットに接触しないように配線し、余ったコードはナビゲーションユニットから離して束ねてください。映像・音声にノイズが入る原因となります。
- 各種アンテナの受信感度低下を防ぐため、各種アンテナのコードと電源コード/接続ハーネスは束ねずに別々に配線し、余ったコードはナビゲーションユニットから離してください。
- スピーカーは最大入力50 W以上のハイパワー用で、インピーダンスが4 Ωから8 Ωのものをご使用ください。



別売のトヨタ専用アンテナ変換コード (CA-LTA003D)を使用する場合は、オートアンテナコントロールコード (青) の電源コネクターの近くを切断し、電源コネクター側のコードを付属の圧着式コネクターで接続してください。

- 車両10Pコネクター側のコードは、先端をビニールテープなどで絶縁してください。
- 必ず作業後に、しっかりと圧着接続できていることを確認してください。接触不良の原因となります。

