



CN-G1500VD

Gorilla

Panasonic®

取扱説明書

詳細操作編

SSDポータブルカーナビゲーション

7V型ワイドモニター 品番 CN-G1500VD
FM-VICS内蔵

7V型ワイドモニター 品番 CN-G750D

2023年度版地図収録

ご使用前に、「安全上のご注意」(☞『基本操作編』P.6～P.13)を必ずお読みください。

この商品は、海外ではご使用になれません。 FOR USE IN JAPAN ONLY

下記サイトで「ユーザー登録」をお願いします

PC <https://panasonic.jp/navi/>

- ユーザー登録と同時に、自動的に「ナビcafe」の会員登録が行われ、インターネットでの各種サービスをご利用いただけます。

本機の特長

「全国市街地図」を収録

全国100%の市街地をカバーする全国市街地図*を収録し、初めての場所でも安心です。

*印…無人島など一部離島を除く



下記機能はCN-G1500VDのみ対応しています。

「全地図更新／部分地図更新」に無料対応

G1500VDのみ

インターネットを利用して地図データを更新する「全地図更新／部分地図更新」を発売から最大3年間、無料で利用することができます。

※地図データは1年間に6回(2ヶ月ごと)に更新されます。逆走検知データは年3回更新されます。

※全地図更新は期間内に1回のみ利用することができます。

※更新には市販のSDメモリーカードが必要です。



「VICS WIDE」に対応

G1500VDのみ

VICS-WIDE対応で渋滞を自動回避し、新旧ルート比較機能で回避の効果が目で分かります。



本書の読みかた

本書では、用途別に下記のマークを使用しています。本書をお読みになる前にご覧ください。

 A-1	参照していただきたいページ番号を表します。 (アルファベットは章、数字は章のページを表します。)
<p>はじめに A-1</p> <p>ナビゲーションシステムについて……………A-1 車に吸盤スタンドを取り付ける……………A-6</p> <p>4 目的地に設定し、ルート案内を開始 [C-G 手順 4、5]</p>	<p>もくじへ さくいんへ 3</p> <p>各ページ下部のアイコンをクリックすると、「もくじ」「さくいん」に移動します。</p> <p>本書内の参照ページをクリックすると、該当ページに移動します。*</p> <p>*印…一部移動できない参照ページもあります。</p>
<ul style="list-style-type: none">● 本書では、一部を除きCN-G750Dを例に説明しています。● 機種ごとに仕様が異なる場合は、下記のアイコンで区分しています。 <p>G1500VD : CN-G1500VD G750D : CN-G750D</p>	
<p>検索 など</p> <p>タッチパネル部のボタンを 黒地に白文字 で表します。</p>	<p>(例)</p> <p>2 郵便番号を入力し、検索 をタッチする。</p> <p>2-1 2-2</p>
	
<p>2-1</p> <p>操作の順番を表します。</p>	

※本製品の仕様、画面表示、外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

※寸法・質量はおおよその数値です。

※イラストはイメージであり、実際と異なる場合があります。

※画面表示などの色は実際と異なる場合があります。

※URLは、予告なく変更になることがあります。

もくじ

本書の読みかた	3
もくじ	4

保存したルートと呼び出す／削除する	E-10
現在のルート削除する	E-10

はじめに A-1

ナビゲーションシステムについて	A-2
車に吸盤スタンドを取り付ける	A-5
車にVICSアンテナを取り付ける	A-13
動作の種類と走行中の制限について	A-16
電源について	A-17
SDメモリーカードについて	A-21

ナビ機能の基本操作 B-1

各部のなまえとはたらき	B-2
地図画面の見かた	B-3
地図に表示される記号	B-5
地図の操作	B-6
メニュー画面／設定メニューについて	B-8
自宅を登録する	B-11
地図から自宅／地点を登録する	B-12
右画面に地図／情報を表示する	B-12
ルート設定について	B-13
目的地／自宅までのルートを探索する	B-14
音声案内について	B-15
文字入力のかた	B-16

目的地を探す C-1

目的地を設定する	C-2
----------	-----

ガイドブックを利用する D-1

ガイドブックを利用する	D-2
ガイドブック地点を利用する	D-3

ルートを探索する E-1

ルート案内時の注意点	E-2
1ルート探索／複数ルート探索をする	E-3
ルートを変更する	E-4
再探索をする	E-7
迂回探索をする	E-8
ルート案内をストップ／スタートする	E-8
現在のルートを表示する	E-9
現在のルートを保存する	E-10

情報を見る・設定する F-1

登録地点の編集／見る	F-2
登録地点情報を全て書き出す／全て書き替える	F-6
登録地点情報を選んで書き出す／追加する	F-7
SDメモリーカードから地点を登録する	F-8
ecoドライブ情報について	F-10
GPS情報について	F-12
GPSログを使う	F-13
走行軌跡を使う	F-16
走行状態を確認する	F-16

VICSを利用する G-1

VICS情報(FM多重)について	G-2
VICS情報(FM多重)の文字情報を見る	G-5
VICS情報(FM多重)の図形情報を見る	G-5
FM多重放送局を選局する	G-6
FM多重放送局をプリセット登録する	G-7
FM多重放送局をプリセット呼び出しする	G-7
VICS情報(FM多重)の緊急情報を見る	G-8
VICS表示の設定をする	G-8

各種設定をする H-1

ランドマーク表示の設定をする	H-2
ガイドブック地点の設定をする	H-2
案内設定をする	H-3
音声案内の音量を調整する	H-11
地図の表示をカスタマイズする	H-12
地図ボタン表示の設定をする	H-16
ランチャーボタンの編集をする	H-17
平均速度を設定する	H-17
ルート探索条件の設定をする	H-18

AV・テレビ・Myストッカー I-1

AVモードの基本操作	I-2
テレビ(ワンセグ)について	I-4
テレビ(ワンセグ)の各種設定をする	I-11
音楽／動画／画像について	I-14
Myストッカーについて	I-18
Myストッカー／SDメモリーカードにコピーする	I-19
Myストッカー内のファイルを削除する	I-20

使用領域を確認する	I-21
My ストッカーを初期化する	I-22

システム設定をする J-1

システム設定画面を表示する	J-2
画面の明るさを調整する	J-3
省電力の設定をする	J-4
キー操作音の設定をする	J-4
セキュリティコードについて	J-5
テレビ視聴制限について	J-6
お買い上げ時の状態に戻す(初期化)	J-7
バージョン情報を見る	J-8
地図更新について	J-8
電源設定をする	J-9
リヤビューカメラ/ビデオ映像を表示する	J-10

必要なとき K-1

データ作成時の留意点	K-2
地図ソフトについて	K-4
表示できる施設	K-10
別売品のご案内	K-12
商標などについて	K-14
さくいん	K-15

A

はじめに

ナビゲーションシステムについて……………	A-2
現在地測位の仕組み……………	A-2
GPSが受信しにくい場所について……………	A-2
現在地(自車)マークのずれについて……………	A-3
逆走警告について……………	A-4
クイックGPSについて……………	A-4
自律航法(Gジャイロ)とマップマッチングについて…	A-4
車に吸盤スタンドを取り付ける……………	A-5
ナビゲーションの取り付け位置について……………	A-5
取り付け上のお願い……………	A-6
取り付け前について……………	A-6
取り付け角度・寸法について……………	A-7
吸盤スタンドの取り付けかた……………	A-7
吸盤スタンドの取り外しかた……………	A-11
コードクリップの取り付け/取り外しかた……………	A-12
車にVICSアンテナを取り付ける……………	A-13
VICSアンテナの取り付け位置について……………	A-13
取り付け上のお願い……………	A-13
取り付け前について……………	A-13
VICSアンテナの取り付けかた……………	A-14

動作の種類と走行中の制限について……………	A-16
動作の種類(車動作・家庭動作・電池動作)……………	A-16
について……………	A-16
制限される主な機能……………	A-16
走行/停車判定方法について……………	A-17
電源について……………	A-17
主電源スイッチと電源ボタンについて……………	A-17
シガーライターコード/ACアダプターで使用する…	A-18
内蔵電池で使用する……………	A-19
本機の電源を切る……………	A-20
SDメモリーカードについて……………	A-21
SDメモリーカードの取り扱い……………	A-21
SDメモリーカードを挿入する/取り出す……………	A-22

ナビゲーションシステムについて

現在地測位の仕組み

本機ではGPS衛星に加え、準天頂衛星システム「みちびき」、グロナスの電波を受信して、自車の位置を測位します。

●GPS(Global Positioning System)

アメリカ国防総省によって運用されている衛星測位システムです。

●準天頂衛星システム「みちびき」

内閣府により整備が進められている、日本の衛星測位システムです。GPSを補い、安定した測位を行います。

●グロナス(GLONASS : Global Navigation Satellite System)

ロシア宇宙軍によって運用されている衛星測位システムです。

※衛星側の技術的トラブルや運営機関の事情により、精度が落ちたり電波を利用できなくなることがあります。

※本書では特にことわりのない限り、上記衛星を利用する機能や受信する電波を「GPS情報」「GPS衛星電波」など総称して表記しています。

お願い

本機をお買い上げ後、初めてご使用になるときや、長時間ご使用にならなかったときは、現在地周辺の地図が表示されるまで、見晴らしの良い場所をしばらく走行してください。

- 現在地を表示するまでに15分～20分程度かかることがあります。
- 初めてご使用になるときや、初期化してお買い上げ時の状態に戻した場合は、現在地を測位するまで現在地(自車)マークは東京駅周辺を表示します。
- ご自宅や車庫など屋内では、GPS衛星電波が受信しにくく現在地を測位しませんので、見晴らしの良い場所で測位を行ってください。

GPSが受信しにくい場所について

次のような場所ではGPS衛星電波が受信しにくくなります。

●トンネルの中



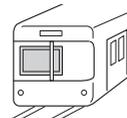
●建物の中



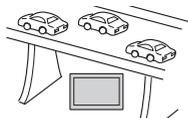
●樹木の間



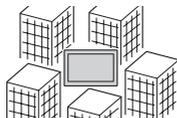
●自動車以外の乗り物の中



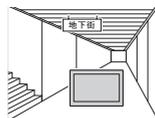
●高速道路の下



●高層ビルなどの間



●地下街



●曇りや雨など悪天候の場所



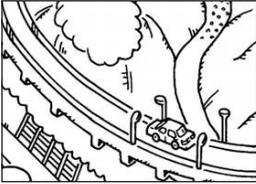
※同じ場所でも、次のような理由でGPS衛星の受信数が変動します。

- GPS衛星は地球の周りを移動する周回衛星であり、時間によって位置が変わるため。
- GPS衛星電波の受信は、GPS衛星の周波数に近似した他の電波の影響を受けるため。
- 車内でご使用の機器(ETC車載器、無線機、レーダー探知機、ドライブレコーダーなど)からの電波干渉、または一部の車種に使用されている断熱ガラス、熱遮断フィルムなどにより電波がさえぎられ受信感度が悪化したり受信しなくなることがあるため。

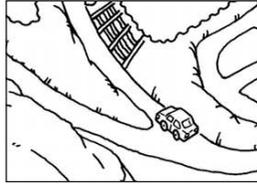
現在地(自車)マークのずれについて

現在地(自車)マークの位置や進行方向は、下記のような走行条件などでずれることがあります。GPS衛星電波をさえぎる障害物がない見晴らしの良い場所を、しばらく走行すると現在地の位置が補正され、正常に使用することができます。

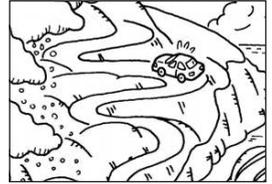
- 直線や緩やかなカーブの長距離走行



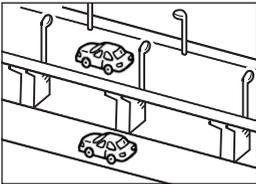
- 緩やかなY字路の走行



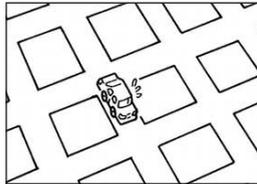
- S字の連続する道路の走行



- 高速道路と一般道路が近くにある場所の走行



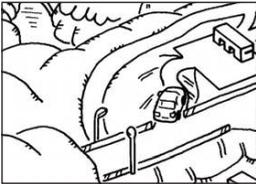
- 碁盤目状の道路や近くに似た形状の道路がある場所の走行



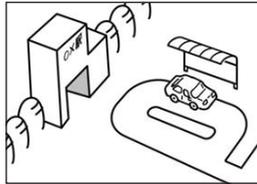
- ループ橋などの走行



- 地図画面に表示されない道路、新設された道路、改修などで形状が変更された道路などの走行



- 駅のロータリーや、道路に隣接する私有地・駐車場に入った場合



お知らせ

エンジンをかけてすぐ走行した場合も、現在地(自車)マークの向きがずれたり動かないことがあります。

逆走警告について

高速道路で逆走のおそれがある場合は、逆走のおそれがある旨を警告します。
逆走警告は高速自動車国道で案内します。

- 高速自動車国道は、東名高速道路などの主要な高速道路を指します。
- 首都高速道路などの自動車専用道路は対象外です。

下記のような場合などでは、逆走していても警告案内を行わないことがあります。

- 地図ソフトに収録されていない道路、または形状が変更された道路を走行しているとき
- 形状が複雑なIC付近を走行しているとき
- スマートICのあるパーキングエリア(PA)、サービスエリア(SA)、その他特定のパーキングエリア(PA)、サービスエリア(SA)内を走行しているとき
- 本機が故障しているとき
- GPS衛星電波が受信しにくい場所での走行や他の機器からの電波の影響(☒ A-2)、GPS衛星電波をさえぎる場所への取り付けなどで、GPS衛星電波が正常に受信できていないとき
- 地図画面に表示される現在地(自車)マークの位置と、実際の自車位置が違うとき
- 直前に自車位置、または方位の補正が行われたとき
- 急なUターンをしたとき
- 周囲に分岐車線・合流車線の無い本線上でUターンしたとき

下記のような場合などでは、逆走していなくても警告案内を行うことがあります。

- 地図ソフトに収録されていない道路、または形状が変更された道路を走行しているとき
- 地図画面に表示される現在地(自車)マークの位置と、実際の自車位置が違うとき
- 本機が故障しているとき
- 警察や道路管理会社の誘導によりUターンをしたとき

クイックGPSについて

本機が過去6日以内に受信したGPS衛星データを用いて現在のGPS衛星位置を予測することにより、GPS衛星を捕捉しやすくし、本機を起動したときに捕捉までの時間を早めます。

本機を起動した時間が、過去6日以内にGPS衛星データを受信した時間帯と異なる場合、または前回起動から6日以上経過している場合には機能しません。

自律航法(Gジャイロ)とマップマッチングについて

GPS衛星電波を受信しにくい高架下やトンネルなどでも、本機に搭載のジャイロセンサーと加速度センサーを利用した自律航法で現在地を補正します。現在地が道路以外(例えば川の中など)になった場合は、マップマッチングで誤差を補正し、近くの道路に現在地を表示します。

- 自律航法を動作させるためには、本機を付属の吸盤スタンドに装着し、正しい角度で取り付けてください。誤った角度で取り付けられた場合、自律航法は動作しません。(☒ A-7)
- 自律航法は、GPS衛星電波を受信してしばらく走行し、センサー学習をしてから動作を始めます。
- 自律航法動作時でも、GPS衛星電波を受信できない状態が長く続いたり、分岐のあるトンネルなどを走行中は、自車位置に誤差が生じたり停止する場合があります。