


# 安全上のご注意

必ずお守りください

人への危害、財産の損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。

■ 誤った使いかたをしたときに生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。

 **警告** 「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。

 **注意** 「軽傷を負うことや、財産の損害が発生するおそれがある内容」です。

■ お守りいただく内容を次の図記号で説明しています。(次は図記号の例です)

 してはいけない内容です。

 実行しなければならない内容です。

## 取り付けや配線をするとき

### 警告

 **本機はDC12 V $\ominus$ アース車専用です**  
DC24 V車には使用できません。火災や故障の原因となります。

**説明書に従って、取り付けや配線をする**  
作業は手順どおりに正しく行ってください。火災や故障の原因となります。

**作業前に、必ずバッテリーの $\ominus$ 端子を外す**  
外さずに作業をすると、ショートによる感電やけがの原因となります。

**使用しないコードの先端などは、テープなどで絶縁する**  
被覆がない部分が金属部に接触すると、ショートによる火災や感電、故障の原因となります。


**コード類は、運転を妨げないように引き回す**  
ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダルなどに巻きつくと、交通事故の原因となります。

**作業後は、車の電装品\*の動作確認をする**  
正常に動作しないと、火災や感電、交通事故の原因となります。  
\*ブレーキ、ライト、ホーン、ハザード、ウィンカーなど

**取り付け(取り外し)や配線は、専門技術者に依頼する**  
誤った取り付けや配線をした場合、車に支障をきたすことがありますので、お買い上げの販売店にご依頼ください。

## 取り付けや配線をするとき

### 警告


 **視界や運転を妨げる場所\*、同乗者に危険をおよぼす場所には、取り付けない**  
交通事故やけがの原因となります。  
\*ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダル付近など

**エアバッグの動作を妨げる場所には、取り付けや配線をしない**  
エアバッグが動作しなかったり、動作したエアバッグでモニターや部品が飛ばされ、死亡事故の原因となります。車両メーカー・カーディーラーに注意事項を確認してから作業を行ってください。


**取り付けやアース配線に、車の保安部品\*を使わない**  
制御不能や発火、交通事故の原因となります。  
\*ステアリング、ブレーキ系統、タンクなどのボルトやナット

**スパーサーなどの小物部品は、乳幼児の手の届くところに置かない**  
誤って、飲み込むおそれがあります。万一飲み込んだと思われるときは、すぐに医師にご相談ください。

**コードを破損しない**  
断線やショートによる火災や感電、故障の原因となります。  
● 傷つける、無理に引っ張る、折り曲げる、ねじる、加工する、重いものを載せる、熱器具へ近づける、車の金属部や高温部に接触させるなどしないでください。  
● 車体やねじ、可動部(シートレールなど)へ挟み込まないように配線してください。  
● ドライバーなどの先で押し込まないようにください。

 **分解や改造をしない**  
特に、コードの被覆を切って他の機器の電源を取るのは、絶対におやめください。交通事故や火災、感電、故障の原因となります。  
分解禁止

### 注意

 **必ず、付属品や指定の部品を使用する**  
機器の損傷や確実に固定できず、事故や故障、火災の原因となります。

**モニター取付金具、およびモニター本体は、しっかり確実に取り付ける**  
走行中の脱落や破損などで、交通事故やけがの原因となります。  
定期的に取り付け状態(ねじのゆるみなど)を点検してください。

**板金やエッジ、樹脂バリおよび可動部に干渉しないように配線する**  
断線やショートによる火災や感電、故障の原因となります。