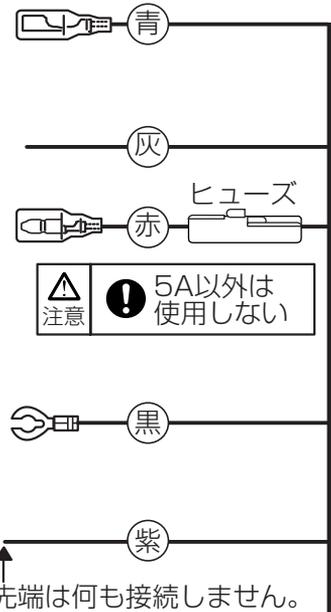


設置・接続のしかた

オーディオアンプなどとの接続用
オーディオアンプコントロール出力
(テレビON時12Vを出力
ただし、電源としては使用できません)

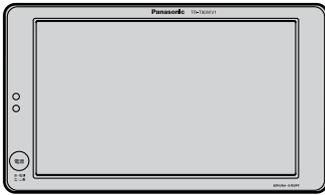
通常は
この3本を
接続

パーキングブレーキ入力
アクセサリ電源(ACC電源)入力
(DC 12V入力)
〔エンジンキーを抜いたとき電源が切れる
カーラジオ、シガーライター用電源(⊕)
へ接続してください。
常時電源が入っている個所には接続しない!〕
アース
(車体の金属部分へ接続してください。)



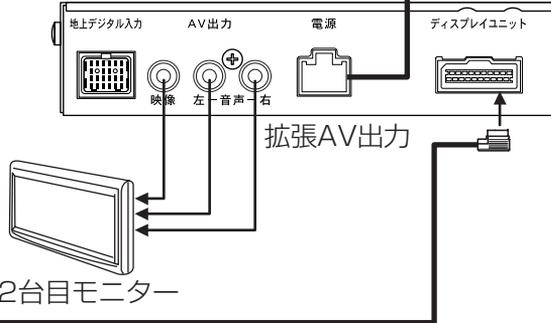
FMトランスミッターアンテナ
〔線をのばし音が最も大きく、かつ雑音が出ない場所へ引き回してください。〕

ディスプレイユニット



コネクターを外すときは、コネクターを本体側に押した状態でストッパーを押しながら、引き抜いてください。

チューナーユニット(前)

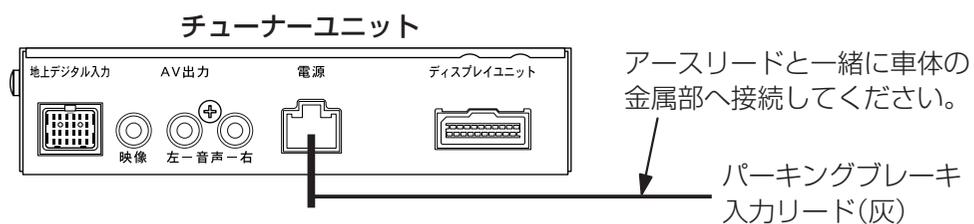


ディスプレイユニット接続ケーブル(長さ: 4m)
コネクターはどちら側にも挿入できます。取り付けに応じて、ケーブルの引き回しやすい方を選んでください。
アンテナケーブルからできるだけ離し、引き回してください。
ケーブルの長さが届かない場合は別売のディスプレイユニット延長ケーブル(TW-BLTC83、長さ: 3m)をお求めください。

使いこなす

設置のしかた

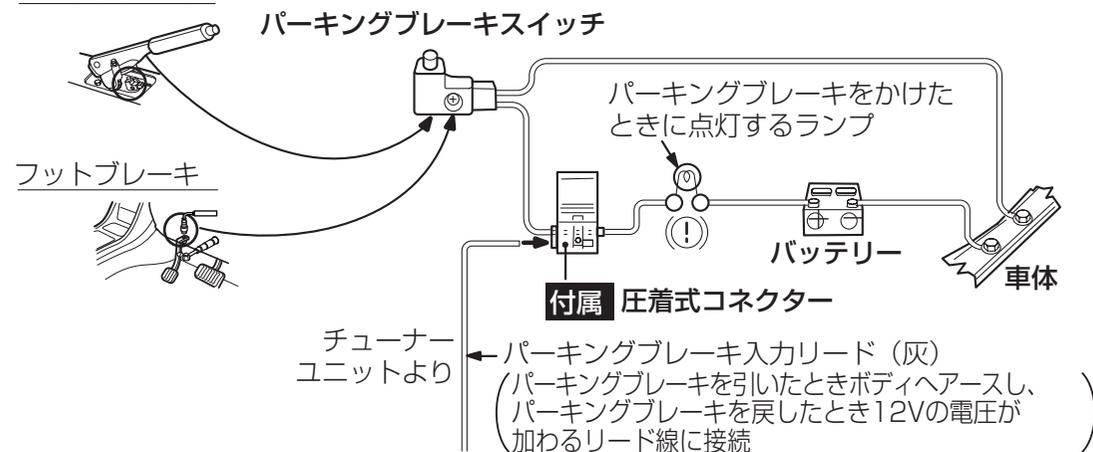
●運転者からテレビが見えない位置 (助手席方向専用に固定または後席専用) に取り付ける場合



●運転者からテレビが見える位置に取り付ける場合

パーキングブレーキスイッチの位置は車両によって異なります。下図は代表的な例です。取り付けるときは「取り付け位置について」(P45ページ)もお読みください。

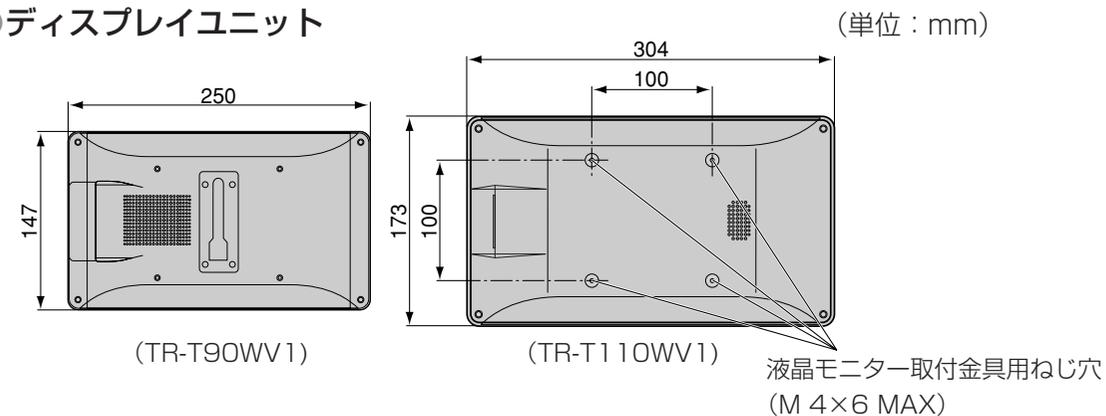
サイドブレーキ



ディスプレイユニットは後席に取り付けます。車室内への取り付けは、下図を参照してください。



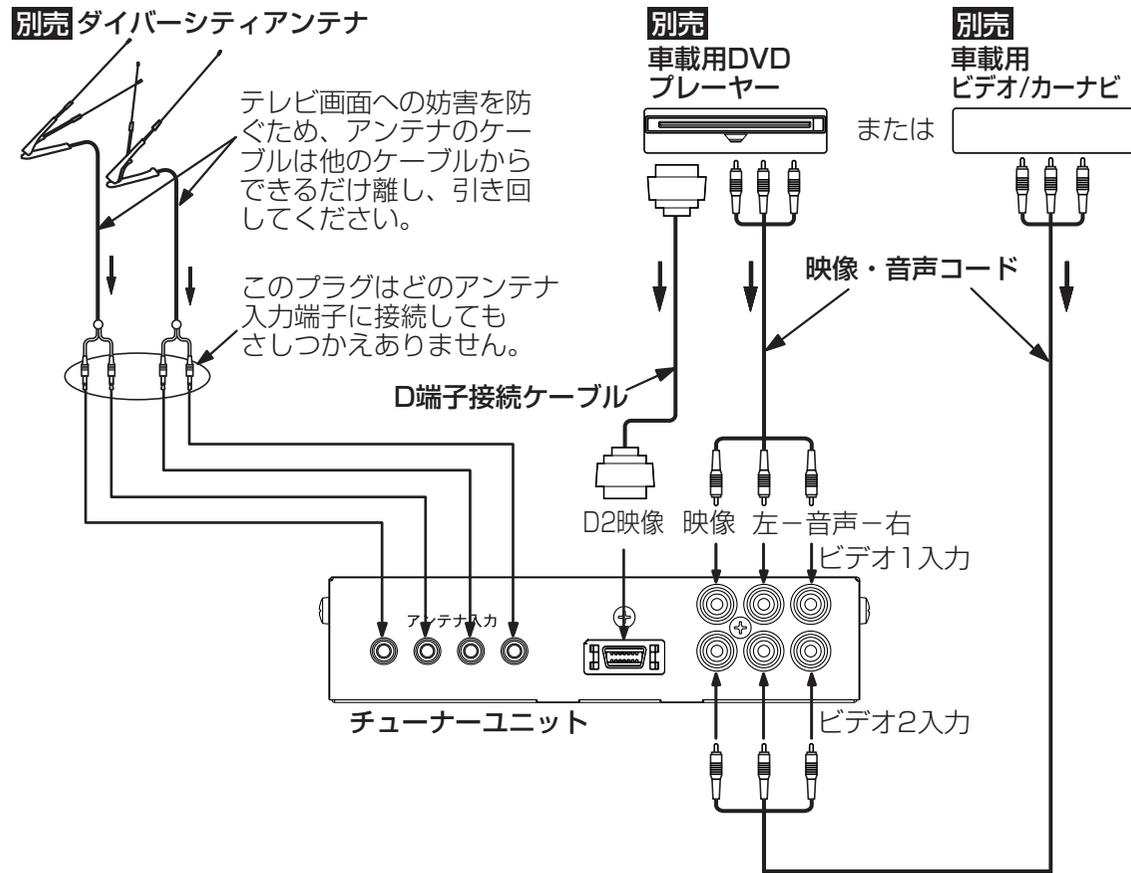
●ディスプレイユニット



- ディスプレイユニットは別売の液晶モニター取付金具を使って取り付けてください。(P54ページ)

お願い

- 取り付けが不十分であったり、ねじがゆるんでいると落下する恐れがありますので液晶モニター取付金具の工事説明書をよくお読みください。
- ディスプレイユニット～チューナーユニット接続ケーブルは、テレビ用アンテナケーブルと平行(密着)にして配線しないでください。テレビに著しく妨害をあたえることがあります。



お願い

- 本機は DC12V 車専用です。
- コネクターはまっすぐ確実に差し込んでください。
- コードは高熱部を避け、クランパーやテープで固定してください。
- チューナーユニットは次のようなところには取り付けないでください。
水のかかるところ、足でふまれるところ、およびヒーターダクトの近くなど温風の当たるところ、カーペットの下などで熱がこもるところ。
- FMトランスミッター付テレビを2台接続する場合、2台目のテレビのFMトランスミッターはOFFにしてください。
(同じ周波数で電波を飛ばしますと、相互干渉により音がでなくなります。)

お知らせ

- は信号の流れを示します。
- ビデオ1入力に「D2映像」端子と「映像」端子を同時に接続した場合は「D2映像」端子が優先します。

取り付け位置について

国土交通省の定める道路運送車両の保安基準の改正（平成17年1月1日）に伴い、下記の範囲内の視界を確保することが義務付けられました。
ダッシュボード上に機器（オンダッシュモニター、ポータブルカーナビゲーションなど）を取り付ける際は、運転者の視界を妨げないように取り付けてください。

●前方視界基準

■対象車種

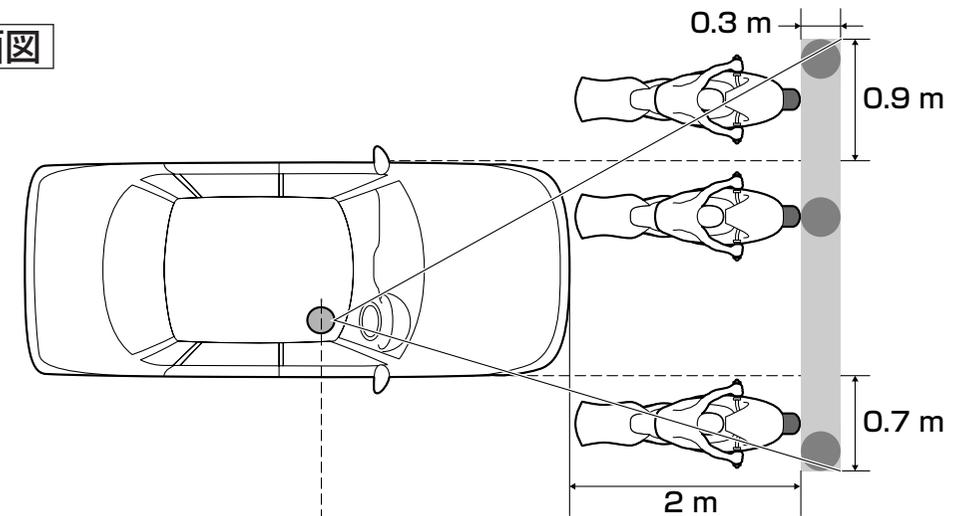
- ① 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員11人以上のものを除く）
- ② 車両総重量が3.5 トン以下の貨物自動車

■基準概要

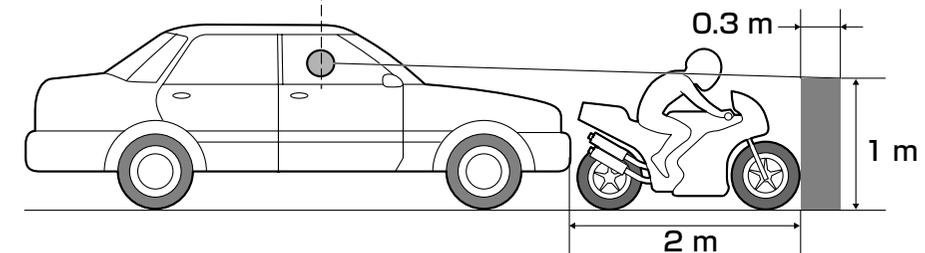
自動車の前方2 mにある高さ1 m、直径0.3 mの円柱（6歳児を模したもの）を鏡等を用いず直接視認できること。

※図は右ハンドル車の例です。左ハンドル車の場合は、左右逆になります。

上面図

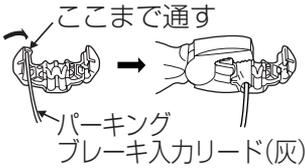
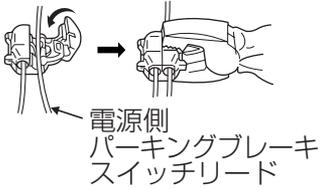
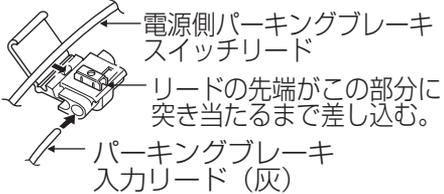
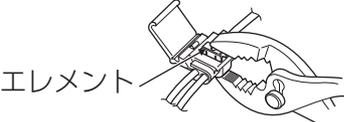
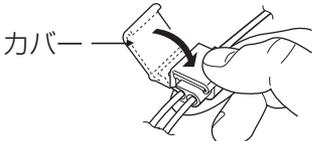


側面図



● 圧着式コネクタの接続

付属の圧着式コネクタは2種類使用しています。
お買い上げいただきました現物を確認していただき、次のいずれか (タイプ (A)、タイプ (B)) の図を参照し、接続してください。

タイプ (A)	タイプ (B)
<p>① パーキングブレーキ入力リード (灰) の先端に圧着式コネクタを取り付けます。</p>  <p>② 圧着式コネクタを電源側パーキングブレーキスイッチリードに接続します。</p> 	<p>① パーキングブレーキ入力リード (灰) の先端をコネクタの穴に通します。</p>  <p>② リード線がコネクタから抜けないように注意しながらペンチなどでエレメントを押し込みます。</p>  <p>③ “パチン” と音がするまでカバーをかぶせる。</p> 

※接続するリードが細い場合 (0.3mm²以下)、接触が不十分になりますのでご注意ください。