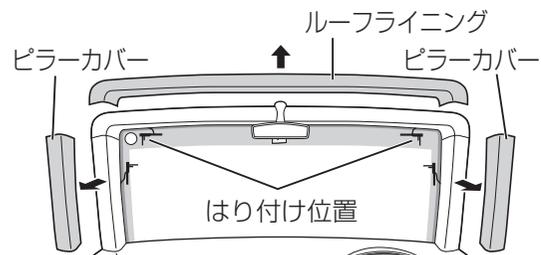


アンテナの取り付けかた (つづき)

はり付けの準備

フロントガラスへのはり付け位置を決め、はり付け面をクリーナー(付属)できれいにふきとります。(ガラスが乾かないうちははり付けしないでください。エレメントがはり付かなくなります。)

●縦にはり付ける場合はルーライニングを取りはずして、はり付け位置を確認してください。



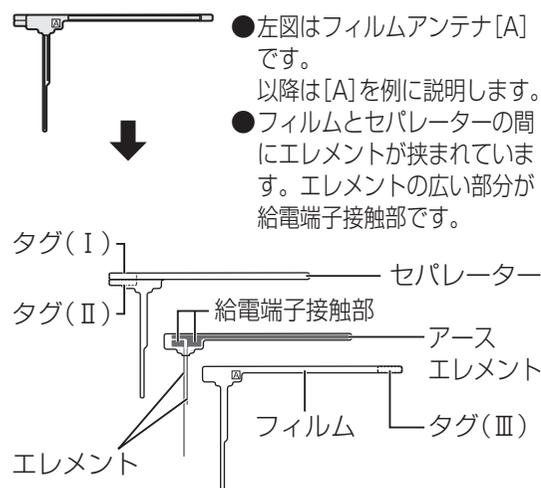
●実際の配線を想定して、フィルムアンテナやコード類を市販のテープで仮止めしてエレメントやアンプなどがはり付けられることを確認してください。

エレメントのはり直しはできませんので、必ず行ってください。

●フィルムアンテナはフロントガラス上部にはり付けになります。

■アンテナの構造

●フィルムアンテナは、3層構造(下記参照)になっています。



- 左図はフィルムアンテナ[A]です。以降は[A]を例に説明します。
- フィルムとセパレーター間にエレメントが挟まれています。エレメントの広い部分が給電端子接触部です。

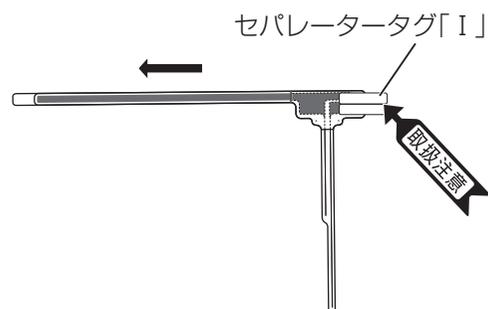
お願い

●フィルムを強く曲げたり、急にはがすとエレメントが断線する恐れがあります。

はり付けかた

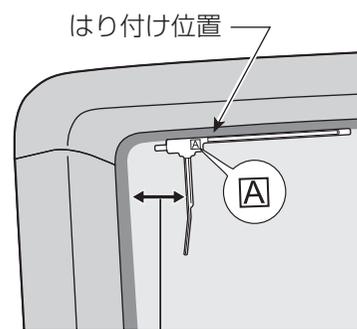
例：フィルムアンテナ[A]

1 タグ「I」を持って左方向にゆっくりとセパレーターをはがす



2 はり付け位置にはり付ける

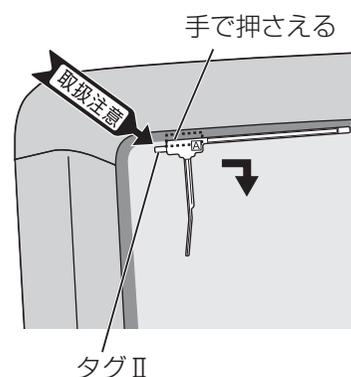
●フィルムアンテナを引っくり返し、[A]のアンテナであることを確認して、フィルムの端面をなるべくガラス面上部のはり付け位置に合わせ、空気が入ったり、しわが寄ったりしないように注意して、ゆっくりと端からはり付けます。はり付け後、エレメント上を強く押さえてエレメントをガラスに密着させます。



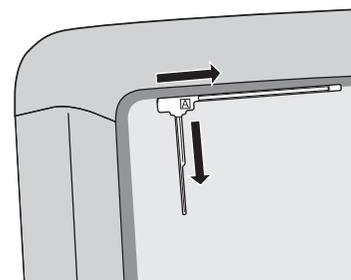
エレメントの横から車の金属部まで10 cm以上離してください。
※ピラー側から横向きにはり付けるときも同様に10 cm以上離してください。

(フロントガラス上部から15 cm以内を推薦)

3 タグ「II」を持って下方方向にゆっくりとセパレーターをはがしながら、はり付ける



4 指か柔らかい布で矢印方向に強く押さえながら、ガラスへ密着させる

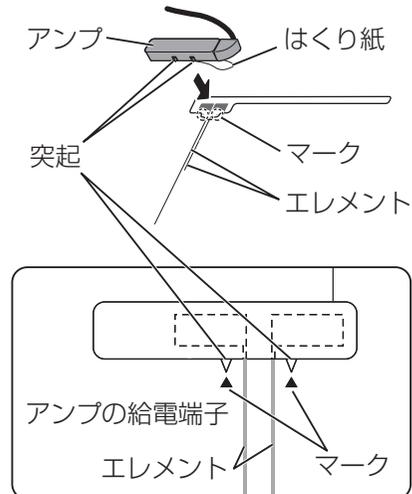
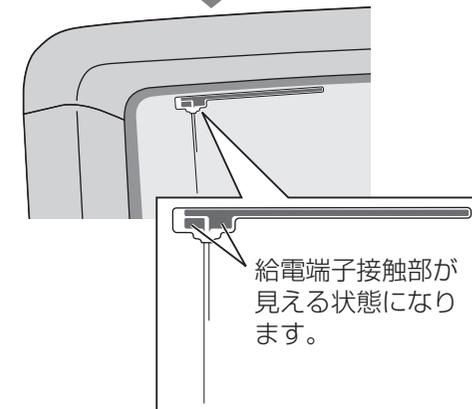
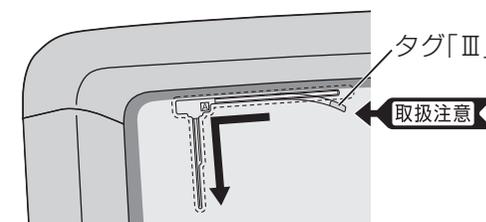


お願い

- エレメント部分の押さえが不足すると、フィルムをはがすときにエレメントがはがれる恐れがあります。給電端子接触部は空気が残りがちなので念入りに押さえてください。
- はり付けた状態で車の外側からエレメント上に空気が残っていないことを確認してください。空気が残っている場合は、その部分の空気を押し出してください。

5 タグ「III」を持って矢印方向にゆっくりとフィルムをはがす

●タグ「III」からゆっくりと、エレメントがガラス面にはり付いていることを確認しながらはがします。フィルムと共にエレメントもはがれる場合は再度フィルムをはり付けてエレメント上を強く押してください。



お願い

●タグ「III」以外のところからはがしたり、急にはがすとエレメントが断線する恐れがありますので取り扱いに気をつけてください。